

七飯町の公共交通をより良くするためのアンケート 自由記述欄コメント一覧

本町地区：108件（1ページ～7ページ）

大川・大中山地区：94件（8ページ～13ページ）

藤城・峠下地区：27件（14ページ～15ページ）

大沼地区：15件（16ページ～17ページ）

合計：244件

地区区分	①性別	②年齢	自由記述
本町地区	女性	10歳代	全バスに冷房完備をしてほしい。
本町地区	女性	10歳代	JRの中寒い。
本町地区	男性	10歳代	19時台の函館駅から七飯駅を通る電車が無いのでみんな困っています。
本町地区	男性	10歳代	函館から七飯のJRの本数を増やしてほしい、13時台と19時台を増やしてほしい。
本町地区	女性	10歳代	踏切が渡れない時に、通れるような歩道橋などがあれば嬉しいです。
本町地区	男性	10歳代	JRでSuicaを使わせてください
本町地区	男性	20歳代	JRでの移動がもっと便利になることを望みます。快速はこだてライナーが七飯駅に停車すると便利です。13～14時台の函館行きが少ないのが不便です。
本町地区	女性	20歳代	田舎なのでこれ以上の発展は望んでないし期待していません。
本町地区	男性	20歳代	特には無いです。
本町地区	男性	20歳代	いつもお疲れ様です
本町地区	女性	20歳代	大きいバスではなく、ワゴン車のように小さめの車で、本数を増やすと便利だと思う。昭和タウンプラザ、イオン、メガドン・キホーテ、イトーヨーカドーなどよく利用する所の定期便があると便利。難しいと思うが、学生時代を思い返すと、JR・函館バスの七飯行きが最終がはやすぎたので21～22時台のがあれば良いと思う。乗り合いタクシーはすごい活用的!!
本町地区	男性	30歳代	JRおよびバスの利便性向上案
本町地区	男性	30歳代	町財政に負担になるようなデマンドバスなどの運行なら不要。某議員は執拗にデマンドバスについて一般質問を繰り返しているが、何をどうなってほしいのか具体案もなく、自分の思いを述べているだけです。担当の政策推進課の方々はこのアンケートをもとに、町民の声＝アンケート結果をもとに議会対策や、町民が少しでも便利になるような仕組みができれば良いと思います。
本町地区	女性	30歳代	バス利用の困難な高齢者が利用しやすいループバスなどがあればいいなと長年思っています。どうかお願いします。
本町地区	女性	30歳代	安全に運行していただける事が一番です。
本町地区	女性	30歳代	なし
本町地区	男性	30歳代	公金を使ってまでコミュニティーバス等の導入をする必要はないと思う

地区区分	①性別	②年齢	自由記述
本町地区	女性	30歳代	緑町にバスがない
本町地区	男性	30歳代	緑町にバスがない
本町地区	女性	30歳代	バス停に屋根付きの小屋があると冬のバスが遅れてくる時などに寒さをしのげると思います。冬場はかなり遅れてくるので、あると便利なのでは？
本町地区	男性	30歳代	早朝の道道676号線4時・5時頃がうるさくて困っている。函館なのか七飯なのか交通ルール・マナーがひどい今の所景色だけはいい
本町地区	男性	30歳代	なし。
本町地区	女性	30歳代	仕事の終り時間や運転が好きな事からふだんあまり利用しないので、比較対象が札幌や東京など都会になりがちなので、とくにないです。
本町地区	男性	40歳代	特になし
本町地区	女性	40歳代	高齢化、過疎化が増加傾向にあり厳しいとは思いますが、特に本数について増えると利用する機会も増えると思います
本町地区	男性	40歳代	函館市のようなバス接近システムを停留所に導入してほしい。
本町地区	女性	40歳代	特になし
本町地区	女性	40歳代	娘が函館方面に通学していますが、土日部活で練習が早く始まる時、始発のバスでは間に合わず毎回送迎しています。
本町地区	男性	40歳代	他町から引っ越してきて、会社が「原則 公共交通機関を利用する」なので感じたのが、JRはライナーが走るようになって、七飯・函館間の本数も多くなって便利になった。
本町地区	女性	40歳代	今は車を使用しており、実際には使いません
本町地区	女性	40歳代	函館から七飯までのバスの本数が少ない。
本町地区	男性	40歳代	バスやJRの本数増えてほしい
本町地区	女性	40歳代	高齢者の運転免許の自主返納を促進した方がよいと思っております。ですので、返納しても困らないような公共交通の運行が必要だと思います。
本町地区	女性	40歳代	我が家にも、親がいて、75歳です。
本町地区	女性	40歳代	今は利用頻度が少ないが運転できなくなった時に利用するのでバス路線などの見直しをしていただきたいです
本町地区	女性	40歳代	バスは子供達が使ったりしているが、本数も少ないし、料金も高いからなかなか出かける回数が少ない。

地区区分	①性別	②年齢	自由記述
本町地区	女性	40歳代	町内巡回マイクロバス
本町地区	女性	40歳代	公共交通のJRやバスがもっと運行本数があれば、子供たちや高齢者に寄り添い、通勤・通学・買い物などが安心して毎日過ごせるのではないかと考えています。特に、雪が降る地域であれば、交通のネットワークをしっかりといただくことで、事故の軽減にもつながると思っています。ぜひ、公共交通の強化を求めます。
本町地区	男性	40歳代	現在、公共交通が不便なので自家用車で外出しているが、バス等が便利であればそれを利用して、今までと同じように外出することができる老後をむかえられる。交通は町の血流と同じであり、改善は必要です。
本町地区	女性	40歳代	私はあまり利用していませんが、本数を増やしたら良いと思います。
本町地区	女性	40歳代	七飯駅の駐車場舗装してほしい、出入口の段差も大きく危ない。JR・バスに女性専用があれば良い、JRは車両を、女性専用バスは時間で区別する
本町地区	女性	40歳代	なし
本町地区	男性	40歳代	公共交通は必要ないと思います。自主返納者や高齢の方にタクシー代を補助しては？ 年間に何千万もかけてまで走らせる必要があるのでしょうか。健康のためにバス停や駅まで歩けば良いだけです。町民の要望も多くて大変ですが、頑張ってください
本町地区	男性	50歳代	現状、利用した事が無いので、バスなどどこに行けるか分からない、函館バスのルートが凄く見難い
本町地区	女性	50歳代	郵便局までは良くわかっているので大丈夫ですが、それ以上だとバス代も高くなり、あまり行ったことがないです。例えば、峠下よりもっと行きたいと思うとバス代が高く、年金暮らしにはつらいです。
本町地区	女性	50歳代	自分ではなく高齢の母のために自宅近くから乗れる低床のコミュニティバスがあるとよい。車がなければどこへもいけないような土地なのにコミュニティバスがないなんて、母は私が休みの日にしか出かけられない。バスがあれば自分で行きたいところにいける。高齢者に優しい街になってほしい。
本町地区	女性	50歳代	台数が少なく行き帰りの時間設定が上手くいかないことばかりで不便なため使用することがほとんどない、便利だと思えるようなら利用はしたい
本町地区	女性	50歳代	ベットタウン化している七飯町であるわりには、公共交通の運行していない時間帯が多いし、大変不便です。自分がこの先老いていく上で、子どもは近くに居ないし、公共交通もしくはタクシー他を利用するしかなく不安です
本町地区	女性	50歳代	今は自動車があるので、問題はなし
本町地区	女性	50歳代	自家用車を手放すと現在の公共交通機関の状態のままだと、とても不安です。
本町地区	男性	60～64歳	循環型交通機関があると便利かな？

地区区分	①性別	②年齢	自由記述
本町地区	男性	60～64歳	帰る時間帯が21時台にあればありがたい。
本町地区	女性	60～64歳	町内特に大沼地区と本町地区の公共交通を充実させてほしい。大沼地区内(JR駅と他地区、軍川や東大沼地区)の乗り継ぎを便利に充実させてほしい。町内の5号線から離れている地区(山側、北斗市側)との交通機関を考えてほしい。新函館駅～函館間の快足をすべて各駅にして町内にとまるようにしてほしい。バス、JRなどの公共交通を一時間に一本でいいので走らせてほしい。昼に2～3時間バスもJRも走っていない時間があると大変不便、不安
本町地区	女性	60～64歳	汽車の時間がもっと遅くまでであると函館までの行く回数が増えると思います。町内区間だったらタクシー2000円くらいで乗り放題はよいと思います。
本町地区	女性	60～64歳	タクシー会社と提携(大幅割引)して65歳以上の老人が外出しやすい環境を整えてほしい。
本町地区	女性	60～64歳	スーパー、アップル温泉などに行く無料バスがあると車がなくても便利で年配の方でも家から出る機会が多くなり良いと思います
本町地区	男性	60～64歳	七飯駅から、函館市に向かうバスがあればいい
本町地区	女性	60～64歳	七飯町はJR、バスなど、函館市にも近く恵まれていると思いますが坂の多い町なので、自宅から近くを望みます
本町地区	男性	65～69歳	町内循環バスがあるとよい。
本町地区	女性	65～69歳	5年ぶりくらいに私用でバスを利用、乗り方に戸惑ったので、時々利用して慣れた方が良いと感じた。(整理券の取り方、小銭を用意など)自宅がバス停の中間なので普段は利用しにくいですが、今のままのバス停で良いと思います。町内のコミュニティバスがあれば、旧国道でも利用する人も増加すると思います。
本町地区	男性	65～69歳	病院、スーパー、役所等を経由するコミュニティバスを走らせては？
本町地区	女性	65～69歳	JRがなくなることがあるのなら、少し細かく停留所を設定してほしい。
本町地区	男性	65～69歳	桜町から函館駅行のバスが30A、1時間に1本なので、10時と11時だと11:27、11:27の前が11:21行きでもいい、あと12:52の前のバスの時間があればいいです。
本町地区	女性	65～69歳	バス停などもっと目立つように。またコースが有るので各バス停で近くの病院、店などわかりやすく記入されていると年よりはいいと思う。バス停にイスがすくない。(ほとんどない)
本町地区	男性	65～69歳	都市部のようにバス・JRがあれば、それで良いと思います
本町地区	男性	65～69歳	現在社会福祉協議会で一部実施しているが、今後細かい運行など町で町内会等と相談し実施出来ないか

地区区分	①性別	②年齢	自由記述
本町地区	男性	65～69歳	特になし。
本町地区	女性	65～69歳	100円位で乗れるコミュニティバスを希望
本町地区	女性	65～69歳	駅にエレベーターをつけてほしい。
本町地区	男性	65～69歳	公共交通を利用することはない
本町地区	女性	65～69歳	今の所魚長まで歩いて行けるが、高齢になったら、困難になりそう。冬は道路がすべり、現在もおっかなびっくり歩いたり、タクシーを利用している。アークス七飯店迄の無料のバスがあると助かる。
本町地区	男性	65～69歳	タクシー代が今の半額になれば、どんどん利用する
本町地区	男性	65～69歳	町の現人口では、現状のままで良いと思う。採算性等から
本町地区	男性	65～69歳	七飯方面への循環バスがあればいいと思います、高齢者対策
本町地区	女性	70～74歳	北斗市など隣接町内において循環バスがあるとよいと思う。
本町地区	女性	70～74歳	七飯本町から北斗(久根別)に行くバスがあったらいい。七飯本町からかなで一まで行くバスがあったらいい(送り迎えしてくれる)
本町地区	女性	70～74歳	温泉(アップルや花の湯)に行くのによい方法(循環バスなど)がありましたら、家族をあてにせず健康に役立つのではと思います。法や条例で可能なら、送迎に料金を支払い移動できる方法が必要なのではないのでしょうか?(観光タクシーなどは半日契約で見たいところをまわれますが、それを生活面に利用できると思います。)
本町地区	女性	70～74歳	本町のバス停にちょっとした屋根付きの待合所がほしい。向かいの函館方面にはある。雪や雨降りはいつも濡れてバスに乗ります、よろしくお願いいたします。
本町地区	男性	70～74歳	特になし(人の乗っていないバスが多い)
本町地区	女性	70～74歳	一人暮らしの人にとって、公共交通は必須です。特に夕方は大変です。宜しく御配慮をお願い致します
本町地区	女性	70～74歳	七飯町のコミュニティバスがあるといいと思います
本町地区	女性	70～74歳	5号線より七飯駅までのバスがあればいいですね七飯は坂が多く大変です

地区区分	①性別	②年齢	自由記述
本町地区	女性	70～74歳	大型バスで15-20人程度の乗合バスの方が経費がかからないのでは？ 7時～18時の時間にはあれば良い函館市内まで行くなど
本町地区	男性	70～74歳	バス運賃やJR運賃に対して補助出してくれれば良い
本町地区	女性	70～74歳	割引のカード(パス)を導入してほしい
本町地区	女性	70～74歳	免許を返納後は、JRをできるだけ利用したい、廃線しないでほしい。路線バスは渋滞等で、時間が左右される
本町地区	男性	70～74歳	車が使えるので不便はない。1人ぐらしで車がない家庭の方が利用できる乗合バスのようなものがあれば良いと思う
本町地区	男性	75歳以上	今回のアンケートの回答内容を吟味しできるだけ要望に応えられる運用を切に望みます。また、できるだけ継続できる様に町として無理をしない運用も大事かと思えます。
本町地区	男性	75歳以上	80歳過ぎ歩くの大変です。夏、冬は特に滑って大変です
本町地区	女性	75歳以上	七飯町はのぼり、下りが多いので冬道は大変です。道で滑って転んで足や膝をいためて通院することが多くなりました。一日に2回くらいの公共交通がありますと大変助かります。
本町地区	女性	75歳以上	地域のコミュニティバスのようなものがあれば自分でスーパーや病院に行くことができる。家族の休みの週1日しか出かけるチャンスがない。町内をまわる小さなバスがあればもう少し自由に行きたいところに行きたいときにいける。今はずっと家にいる。たまには自分で出かけたい。
本町地区	女性	75歳以上	緑町に住んでいます。お店がひとつもないのでとても不便です。できるだけ早く始めてほしいです。マイカーもやめたのでとても大変です。
本町地区	女性	75歳以上	バスの本数を増やして欲しい。JRを利用したいが、駅まで行くのに、近くにバス停が無い
本町地区	男性	75歳以上	七飯一大中山間、大沼三地区の循環バスがあったら楽しい、便利。1ヶ月1人3,000円の料金が望ましい。

地区区分	①性別	②年齢	自由記述
本町地区	男性	75歳以上	緑町に住んでいるが公共交通を利用する事はないし、利用できる公共交通はない。緑町は坂通りが多いので大変不便である。自宅近辺に公共交通が来るまたは来車できる所がほとんどない。将来は他県に移る事を考えている。
本町地区	男性	75歳以上	本町のバス停で冬の雨雪が降りバスは色々な事情でおくれるのですが、ちょっとした屋根付きのバス停があると助かります、カサを持って行くのですが必ず濡れてバスに乗りますが、なんとかならないでしょうか。
本町地区	男性	75歳以上	高齢者に割引き運賃を適用してほしい。タクシー等10%割引きを実施しておりますがバス等、割引きパスポートを発行してもらおうと大変助かります。
本町地区	男性	75歳以上	高齢者のための福祉タクシーをもう少し台数などをふやすことを期待します
本町地区	女性	75歳以上	そろそろ主人の免許返納も考えていますので、七飯町独自のバスを利用したいと思います
本町地区	男性	75歳以上	タクシーが1番利用しやすい(割引券発行望ましい)
本町地区	女性	75歳以上	週1回は無料他は割引き
本町地区	女性	75歳以上	バスの交通便が悪い
本町地区	男性	75歳以上	利用した事が無いので判らない
本町地区	女性	75歳以上	高齢者に対しての交通手段を考えてほしい。スーパー病院温泉など30分毎に100円マイクロバスなどの運用を検討していただきたい。
本町地区	女性	75歳以上	夏は便利に利用していますが、冬は考えてしまう。坂道が多いので自宅近くから乗り降り出来ればありがたく、もっと利用出来ると思う。5号線まで出るのも年々むずかしくなっています。
本町地区	女性	75歳以上	各JR駅また公共機関に対するバスの本数増量循環
本町地区	男性	75歳以上	特になし
本町地区	女性	75歳以上	特になし

地区区分	①性別	②年齢	自由記述
大川・大中山地区	女性	10歳代	33系統のバスを30分に1本に増やして欲しいです。通勤時間、帰宅時間だけでいいので検討をお願いします。
大川・大中山地区	男性	10歳代	なし
大川・大中山地区	女性	10歳代	バス停に屋根があると嬉しいです
大川・大中山地区	男性	10歳代	わたしは33系統を主に使っていますが、始発を逃したりすると次のバスで必ず遅刻してしまいます。また、本数が少ないため人数がすごく密にもなっているので、本数を増やすべきだと思います
大川・大中山地区	男性	10歳代	年よりばかりでなく子供たちにも色々してほしい。バスがあまりちょうど良い時間帯がない、乗り継ぎが不便
大川・大中山地区	男性	10歳代	自転車の道路の幅を広くしてほしい。最低でも1時間に1本函館行きのJRを増やしてほしい
大川・大中山地区	女性	20歳代	函館市への通勤の関係で33系統のバスを利用していますが、五稜郭行きは朝の8時台にバスがなく、新函館北斗駅行きは18時台に1本、それが最終となっており、大変不便です…。
大川・大中山地区	男性	20歳代	七飯だけではなく、周辺の地域に行きやすいなど便利にして欲しい。また七飯にショッピングセンター、または大型ショッピングモールがあれば七飯だけでも可。
大川・大中山地区	男性	20歳代	22時台の函館行きのバスがあればいいなあと思います
大川・大中山地区	女性	20歳代	北斗市のイオンまで行きたくても、バスの乗り継ぎがなく、歩いたり自転車で行ったとき、歩道のない道で車とすれ違う時怖い思いをすることがあります。中高生はどうしても歩くか自転車になるので、バスがあれば助かるなあと思っています。年配の人は毎日の買い物でスーパーと自宅との利用が助かると思います。
大川・大中山地区	女性	20歳代	バス停など待っているとき、すごく寒かった記憶がある(学生の頃)冬の待ち時間は大変でした。バス停に屋根があつたり、風よけなど設置してほしい(乗降者数が多いところだけでも)
大川・大中山地区	女性	30歳代	将来免許返納した際、バスや電車の本数が少ないため、生活が不便となる。
大川・大中山地区	女性	30歳代	バスの本数が少ない。
大川・大中山地区	女性	30歳代	バスの本数が少なく利用しづらい。子供にバスの乗り方を教えたいが、待ち時間が長くて困る。
大川・大中山地区	女性	30歳代	特にありません
大川・大中山地区	男性	30歳代	七飯町、函館におけるバスの路線について、どこに行くためにはどのバスに乗ればよくて、何時にバスがどのバス停にくるのかわかりづらい、もしくは調べる手段がないため、気軽に利用できないと思います。
大川・大中山地区	女性	30歳代	自宅がバス停に近いところに住んでいるために利用しやすい環境であると思います。日中バス時刻で1時間に1本しか止まらない時間帯があります。現在は車を利用しているので不便ではないのですが、もう少し頻度があると活用しやすいと思います。

地区区分	①性別	②年齢	自由記述
大川・大中山地区	女性	30歳代	バスに乗りたいが(通勤時)5号線の混み具合がすぎて仕事に遅れるため乗れない、5号線を通らないルートでのバスの運行や高速を通るなど何か工夫してほしい。
大川・大中山地区	女性	30歳代	今は自家用車を利用して、公共交通をほとんど利用しないのでどのようになったら利用しやすいかあまり考えたことはありません。
大川・大中山地区	女性	30歳代	バスの時間帯が少なく、妊娠して車の運転ができなくなった時困りました。
大川・大中山地区	女性	30歳代	JRお昼の時間帯にもう少し本数があると助かる
大川・大中山地区	男性	30歳代	JRの快速ライナーを全て各駅停車にして欲しい。
大川・大中山地区	男性	40歳代	特になし
大川・大中山地区	女性	40歳代	今は利用する機会は少ないが、車を運転しなくなった時には、使いやすくなっていると良いと思います。
大川・大中山地区	女性	40歳代	JRやバスなど1時間に1本しか運行がない事や、日曜日の昼の時間帯は1本もない時間があったように思います。乗り継ぎに苦労するので公共交通機関をあきらめる事がありました。しかし利用客が少ないなどの理由もあるのかもしれないので仕方がないとも思いません。
大川・大中山地区	女性	40歳代	自分で自動車を運転している間は、公共交通については何ともいえないです。
大川・大中山地区	男性	40歳代	バス停、JR桔梗とも近いので不満ありません、便数が少ないが我儘ですね
大川・大中山地区	女性	40歳代	七飯町⇄五稜郭へ行くバスの本数を増やすことはできませんか？
大川・大中山地区	女性	40歳代	北大川からひやま耳鼻科まで乗るバスに苦労する。
大川・大中山地区	女性	40歳代	通院等で北美原・石川町地区に行くことが多いのですが、自宅最寄りのバス停から行くことができず、いつも不便に感じています。
大川・大中山地区	女性	40歳代	電車、バス共に運行が少なく、予定の時間に合わせて出かける事が難しいので、朝と夕方は運行を増やして欲しい
大川・大中山地区	女性	40歳代	高校生の通学手段について話す事がすごくある為、函館北斗の各高校方面への路線バスを便利な方へと考えてもらえると助かると思います。
大川・大中山地区	女性	40歳代	JR(特急)利用時、新函館北斗駅まで行くのに本数がなかったり、バスだといまひとつわかりにくかったりするので、町内循環バスとかあればいいと思う。大川だと桔梗駅と大中山駅の間でいまいちJRも使いにくい。

地区区分	①性別	②年齢	自由記述
大川・大中山地区	女性	40歳代	もう少しバスの本数を増やしてほしいです
大川・大中山地区	男性	40歳代	函館市中心部から帰宅する際に、最終バスが19時台までしかないので、例えば21時台などに1便あると非常に助かります。
大川・大中山地区	女性	40歳代	もう少し交通便利になるとよい、バス時間も本数が少ない
大川・大中山地区	男性	40歳代	車がなくても生活できるような公共交通にしてほしい
大川・大中山地区	女性	40歳代	高齢者が多いので運賃を安くし、バス等町内だけ乗れるようなサービスが必要だと考えます。七飯町はスーパー、ドラッグストアがあるので、そこまで利用できる公共交通があると便利になると思います
大川・大中山地区	女性	40歳代	路線バスの本数を増やして欲しいです。JRの席が座りづらいので座りやすい席にして欲しいです。向かい合う席のイスを1人で占領していて向かい側の席に座りづらいので。
大川・大中山地区	男性	40歳代	今車を運転している者です。今回のアンケートは、現在と将来に向けてのアンケートだと思っています。しかし、アンケートの選択肢が少ないと思います。
大川・大中山地区	女性	40歳代	現在、自分で運転をしているので公共交通を利用することがほとんどありません。しかし、免許を返納したあとのことを考えるきっかけになりました。自分が免許を返納後も七飯町に住みたいので、少しでも便利になってくれれば良いなと思います。
大川・大中山地区	女性	50歳代	函館市のようにループするお買い物バスがあれば良いと思う。
大川・大中山地区	女性	50歳代	バスの多い国道から離れているためバスがあまり来ない。最低でも1時間に一本は欲しいと思う。七飯は坂道が多く特に高齢者は国道のバス停に行くのは大変ですし、そのためか家にこもる方が多いように感じる。
大川・大中山地区	男性	50歳代	バスについて普段利用していないが、函館駅に行く便数は多いが美原地区に行くには不便すぎるのではないかな。
大川・大中山地区	女性	50歳代	特になし
大川・大中山地区	女性	50歳代	旧国道のバスの本数が少ない
大川・大中山地区	女性	50歳代	自分で自動車運転ができなくなったときに、町バスなどがあると助かるのかなと思います
大川・大中山地区	男性	50歳代	どの公共交通機関を使用するにも不便です。全く期待していません。
大川・大中山地区	男性	50歳代	七飯町内を巡回できる。JRと接続できる。運賃はワンコインで済む

地区区分	①性別	②年齢	自由記述
大川・大中山地区	女性	50歳代	公共交通の本数が増えると助かります。タクシーももう少し低料金で乗れるとよい。
大川・大中山地区	女性	50歳代	これから年齢を重ねていくと、車の運転もきつくなると思います。その時にスーパーの利用でお世話になると思うので、町内のスーパー間で運行していただけると助かると思います。重いものを買わないとダメな時も、利用するバス等がないと、買わずに帰ってきたという方もいたので、実現してくれることを期待しております。
大川・大中山地区	女性	50歳代	バスの時間の終了時間が早い。本数が少ない
大川・大中山地区	女性	50歳代	特になし
大川・大中山地区	女性	50歳代	以前にもアンケートが家族に届きましたが特に変わりませんね
大川・大中山地区	男性	50歳代	京都市地下鉄のように赤字になるので望まない
大川・大中山地区	女性	50歳代	バスの本数を1時間に3本くらいが望ましい。JRも、通勤時間は1時間に3本、それ以外の時間帯は1時間に2本は希望したい
大川・大中山地区	男性	60～64歳	特にない
大川・大中山地区	男性	60～64歳	公共交通を利用したいと思う様な運営をしてほしい。
大川・大中山地区	女性	60～64歳	今の状況では公共交通は利用していないが、いずれ免許を返した時の状況で、どのような交通を利用するかわからないが、買い物と通院に必要になってくると思う。公共交通ではJR、バスと考えられるが、町として乗合タクシーみたいなものがあれば、自宅から目的地までいけるようになると思います。料金を安く利用できるようになれば高齢者にとってはありがたいのでは。
大川・大中山地区	女性	60～64歳	現在、JR、バス停に近く不便は感じておりません。
大川・大中山地区	女性	60～64歳	住宅の中を走る、バス(小型デマンドバス)があれば高齢者になった時に便利かと思います。自動車免許を返納した後利用したいと思います
大川・大中山地区	女性	60～64歳	大川から本町の間を、7、8人乗りの車で、5号線と旧道をS字をかきながら運行するのはどうでしょう。運賃は100円程度で、平日午前中くらいで。民業を圧迫しないように。社協の有償ボランティアをもっとお知らせする必要もあると思う。
大川・大中山地区	女性	60～64歳	大中山駅を年に数回利用します。夜利用した場合、階段が高く、閉鎖的で怖いです。子ども、若い女性、お年寄りには心配です。バス停は、快適に利用できるようにすることが、便利そうで利用したい!という気持ちになります。雨や雪の降るときに椅子など、待ち時間を負担なくしていただきたい。
大川・大中山地区	男性	65～69歳	子どもがいる家族が暮らしやすい、これ一本で魅力ある七飯町に特化してほしい(スポーツ)まずは、近郊や北海道ですが、全国(新幹線)からおじいちゃん、おばあちゃんもいっしょにどうぞもあるかも※七飯町のコミュニティバス(住民税が少し増える)
大川・大中山地区	女性	65～69歳	特にありません

地区区分	①性別	②年齢	自由記述
大川・大中山地区	男性	65～69歳	とくになし
大川・大中山地区	女性	65～69歳	今は車を運転して自由に好きな所へ行けますが車をやめる時が来る時の事を考えると心配になります。病院の通院、冬はタクシー、歩いて行ける所は歩いてと考えてます。
大川・大中山地区	女性	65～69歳	七飯町ではないけれど、函バスのチャージ出来る所が、多く有るとたすかります。
大川・大中山地区	女性	65～69歳	バス運行(5号線)からはずれる所に行くのが不便。アップル温泉、老人大学等用にバス運行考えていただきたい
大川・大中山地区	男性	65～69歳	現在はマイカーだが、乗れなくなった時のことを考えると不安です。
大川・大中山地区	男性	70～74歳	町内循環バスがあるとよい。公共交通を利用する方は主に高齢者だと考える。通院や買い物での利用が多いので、主な場所を停留所とし、安価でバスに乗れると良いのではないかと。高齢化が進み、免許返上が必要だが、公共交通が少ないために、返上できていない方も多いのではないかと思う。町内の公共交通が利用者の意向に沿ったものとなることで、安心安全な町づくりにもつながると感じている。
大川・大中山地区	女性	70～74歳	北大川からながさわ病院方面へのバス路線がないです。
大川・大中山地区	男性	70～74歳	高齢者にも利用しやすい乗物であって欲しい。利用しやすい時間帯、乗り継ぎの回数が少なく、目的地により近い便利なこと。運賃が安いこと。バスルートのわかりやすいこと。
大川・大中山地区	男性	70～74歳	役場起点の循環バス運行
大川・大中山地区	男性	70～74歳	今まで公共交通は、ほとんど使っていないので良くわかりません。ただ80くらいで免許返納したときはどうなっているか。その時になって出来る手段があれば考えます。
大川・大中山地区	女性	70～74歳	通院はタクシーを使いますが、買物や認知症予防の為の活動が不便になるので、せめて、文化センターまでのシャトルバスが、月に2～3回あれば活動する為に利用したい
大川・大中山地区	男性	70～74歳	バスの運行時間が30分に1本程度に増えるともっと利用しやすくなると思う。国道、旧国道の上下間を含む町内運行バスや相乗りタクシー等があればもっと買物通院その他が便利になると思う
大川・大中山地区	女性	70～74歳	行き先はもちろんですがルートをはっきりさせて下さい! 単に番号であってもルートが記入されたパンフを各家庭に配布してくれれば家にいて決められるので嬉しいですよろしくお願いします
大川・大中山地区	女性	70～74歳	持にありません
大川・大中山地区	男性	70～74歳	ありません
大川・大中山地区	男性	75歳以上	今のところ特別困らないで過ごしております。
大川・大中山地区	男性	75歳以上	町内巡回バスの計画がほしい。近所徒歩圏内の店が閉店等、老人には買い物が不便になった。新入居時は買い物便利を信じての居住、大型店の閉店は困る。コンビニでは生活物資がない。困ったものです。七飯町の行政、なあなあ政治、他の市町村の様子見て右習えばかり、町長しっかり!

地区区分	①性別	②年齢	自由記述
大川・大中山地区	男性	75歳以上	自分が住んでいる大川町は、坂が多い事で大変です。冬期間は歩く事は無理かも何度か危ない事ありました、公共交通が近いと助かります
大川・大中山地区	女性	75歳以上	七飯町に住んでまだ何年もたってないのであまりわからない、病院買い物以外、外出する用事はない
大川・大中山地区	女性	75歳以上	スーパーまでの送迎バスがあると家族にたのまなくても1人で行けますので、そういうバスがあれば便利です
大川・大中山地区	男性	75歳以上	バス運行時間帯は通学時間、下校時間に重きを置くことはやむを得ないとして、やや偏らぎみ。運行されていない時間帯の解消を望みたい。
大川・大中山地区	女性	75歳以上	家族の運転する自家用車がないと七飯町には暮らせない。買い物も通院もできない。一歩も外に出られない。ひどい行政と思っている
大川・大中山地区	男性	75歳以上	地域事情に応じた対応を望む
大川・大中山地区	女性	75歳以上	特になし
大川・大中山地区	女性	75歳以上	冬期におけるバスの運行の渋滞などはどうにかなりませんか？ 免許返納の意志はありますが、他の交通手段等を考えるとバスの走る本数不足など改善してほしいです。
大川・大中山地区	男性	75歳以上	整理した回答結果を広報等で公表すると同時に、調査・検討だけで終わらせることなく、是非実現に向けて進めてもらいたい
大川・大中山地区	女性	75歳以上	今は自分の運転で用を足しているのでよくわからない。利用するときになったら意見も出てくると思う
大川・大中山地区	男性	75歳以上	特になし
大川・大中山地区	女性	75歳以上	70代以上の方へ、一区間200円位のふれあいパス等考えてやったら、もっと皆々利用すると思います

地区区分	①性別	②年齢	自由記述
藤城・峠下地区	男性	10歳代	アンケートを短くしてほしい
藤城・峠下地区	男性	10歳代	バスだったら、30分に1本運行してほしい。本数が少なく困ることが多い。
藤城・峠下地区	男性	10歳代	せっかく新函館北斗駅ができたが、仁山から北斗駅までのバスがほとんどないため、利用したくても利用できないので、仁山、北斗駅間のバスを増やしてほしい。
藤城・峠下地区	女性	20歳代	藤城に住んでいるので、駅が遠いことから、自分の車がなければ出かけるのは難しいと感じます。ですが今は社会人なので、自分の車でどこか行ければ満足です。バスが必要なのは学生や高齢者の方だと考えます。
藤城・峠下地区	女性	30歳代	運転免許、自動車を保有していない人がどんどん取り残されているように感じる
藤城・峠下地区	男性	40歳代	バスの本数を増やして欲しいです
藤城・峠下地区	女性	40歳代	関東は赤バスと言って巡回バスが走っています。お年寄りや身体の不自由な人が乗れてとても便利です。北海道は雪があるので特に巡回バスがほしいですね。
藤城・峠下地区	女性	40歳代	七飯町内のコミュニティバスが出来れば、使いたい。藤城から七飯駅までのルートがあれば、車を使わなくてもJRが使えるので良い。函バスは、料金も高いし、時間がかかって、使えない。
藤城・峠下地区	男性	50歳代	運行状況や区間がわかりづらい(特に函館バス)あまり利用しないため、特に気にしたことがないが、もっとバス停やJR駅が近かったらと思う。町のコミュニティバスがあれば、高齢になったら便利だと思う。町所有のバスをもっと活用すれば良いのではないか。高齢者ばかりではなく児童や学生にもやさしい公共交通になればいいと思う。
藤城・峠下地区	男性	50歳代	質問の意味がわからない、町内の移動に限定なのか、道南なのか。函館の公共交通と、同じシステムでないと使えない。
藤城・峠下地区	女性	60～64歳	コロナに負けずにお体ご自愛くださいませ
藤城・峠下地区	女性	60～64歳	ナシ

地区区分	①性別	②年齢	自由記述
藤城・峠下地区	男性	65～69歳	200円以下のコミュニティ巡回バスを運行してほしい。
藤城・峠下地区	女性	65～69歳	JR駅や、スーパー等に行くのに巡回バスがあればいいと思います
藤城・峠下地区	女性	65～69歳	コミュニティバスとかあると良い
藤城・峠下地区	男性	65～69歳	コミュニティバスとか町内で運行してほしい。
藤城・峠下地区	男性	70～74歳	無料のマイクロバスの運行をお願いしたい。将来車が運転できなくなった時の通院や買い物ができなくなるのが不安です。
藤城・峠下地区		70～74歳	高齢運転者が少なくない七飯町なぜか？ やはり不便(運行状況)なのでは。今回の集計を基に今後の進捗状況に期待します。
藤城・峠下地区	女性	70～74歳	車での生活なので公共の交通に関してはわからない
藤城・峠下地区	男性	70～74歳	町営の巡回バス、利用しやすい時間、回数を多く
藤城・峠下地区	女性	75歳以上	上藤城に在住していますが、路線バスで藤城バス停からJR七飯駅に行くバスがないのでとても不便です。
藤城・峠下地区	男性	75歳以上	バスは運行が少ないのであまり利用していません。現在運転免許返上になったので、函館市への通院はハイヤーを利用しています。ハイヤーは運賃が高いので、必要最小限にしています。バスは運行回数が少ないので、もう少し増えれば良いのですが、なかなか難しいようです。
藤城・峠下地区	女性	75歳以上	大沼地区で運行している買物バス(タクシーなど)があるといいと思います。高齢であるため、必要な物が買いに行けず買物難民です。
藤城・峠下地区	男性	75歳以上	買い物及び通院等の交通を十分考えていただければと思います
藤城・峠下地区	女性	75歳以上	外出しようにも田舎なので路線バスの本数が少なく、不便です。温泉か通院のために町のコミュニティバスが運行されると良いと思います
藤城・峠下地区	女性	75歳以上	老犬を受講しております。免許返納しますと、通うことが出来なくなります。送迎があると良いと思います。希望です。
藤城・峠下地区	男性	75歳以上	元々公共交通(バス)の本数が少なく利用しづらかった。そのうちに動けなくなり、家族(近くに住む)に依頼するのみにってしまった。今公共交通に望むことはない。

地区区分	①性別	②年齢	自由記述
大沼地区	男性	50歳代	年配の方が住み続けたいと思える、弱い立場の人に親切なまちを作るためには、移動手段の充実がマストです。子育て世代の移住・定住策の実効性を担保するためにも、不可避な課題です。アフターコロナの人口対策の重点課題として真摯に取り組んでいただきたい。実施までのスピードアップに対する共通認識の醸成が必要です。
大沼地区	女性	50歳代	バスもJRも本数が少なく、利用したい時間に便がありません。今は自家用車で移動できていますが、車を運転しなくなったら移動手段がなくなるのでコミュニティバス、乗り合いのタクシーの様なバス等、色々、考えていきたいですね!
大沼地区	女性	50歳代	自分の移動は自家用車があるのでいいですが、子供達の通学時のJRの本数が少ない為学校帰りのJR時間が合わず、駅で2時間待つことも多々あり。その間バスでもあればいいのですが、バスの本数も少ない為学生達にとってはとても不便な地域だと思います
大沼地区	女性	60～64歳	ここは観光地のわりに、公園まで歩くのに遠いので、車で行くと駐車するのにお金がかかり、気軽に行くこともできず、バスで公園までとか、大沼周辺のお店とかに行くことができたらと思います。(例えば周辺をめぐるバスとかがあると良いですね)一定のお金を払い、どこでも乗れて降りることができるとうごく楽しくなるかなと思います。
大沼地区	女性	60～64歳	JR大沼駅の老朽化が目立つ。修理又は改築してほしい。バス停に屋根がない(大沼町)、高齢化社会、免許返納等が広がるので、バス利用しやすく整備してほしい。
大沼地区	男性	60～64歳	大沼地区の利便性がもっと上がることを願います。高齢者が多いため。
大沼地区	男性	65～69歳	タクシーの充実を求めます。早朝から深夜まで利用できることが望ましい。タクシー会社に助成をして細やかなサービスを受ける事が出来るようにして欲しい。
大沼地区	女性	65～69歳	町内を定期的に走るバスがあるといいと思います。
大沼地区	女性	65～69歳	私は大沼町に住んでいますが、免許がないのですごく不便です。病院に行くにしても、買い物に行くにしても、JRか路線バスでしかいけません。バスも自動車も思うような時間帯にない。わがままかもしれませんが、自動車は10時頃の上りがあれば、また下りは17時台があれば、とても良いなと思っています。その時間帯は特急なので年金生活しているものは特急は使えません。それなので行先で待ち時間が多いため、病院に行ってくるとあっという間に1日が終わってしまいます。できればなんとかしてもらいたいと思っています。
大沼地区	男性	70～74歳	JRの1日の本数が足りない。朝8:48～午後15:25まで列車がない。バスもないので困っている。
大沼地区	女性	75歳以上	都合のいいタイミングで運行されていないので、敢えて遠いところに行っている。
大沼地区	男性	75歳以上	町有バスの有効活用

地区区分	①性別	②年齢	自由記述
大沼地区	女性	75歳以上	車の運転が出来なくなった場合は公共の乗り物を利用したいと思うが、料金が高い場合生活費がかさむので、町外に移転する事になるかも。
大沼地区	女性	75歳以上	JRとバスの接続を希望します。
大沼地区	男性	75歳以上	現在免許証ありだが、1年後は不明。兄が大沼町に住んでいて、外出はJRにたよりますが、歩行が思うようにならず、心配多い。