

第5回七飯町地域公共交通活性化協議会 概要

- 1 日 時 令和3年12月23日（木）14時00分～15時15分
- 2 場 所 七飯町役場 1階 101会議室（七飯町本町6丁目1番1号）
- 3 出席者 委員総数16名の内14名出席（内2名代理出席）、2名欠席
随行者2名、報道1社、事務局3名
日本データサービス株式会社（委託事業者）2名（計画調査部 東本部長、中野主任技師）

4 議 事

- (1) 七飯町の公共交通をより良くするためのアンケート集計・分析結果について
- (2) 七飯町の町内周遊観光交通に関するアンケート集計結果及び関係者ヒアリング中間報告について
- (3) バス乗降調査計画（案）及び通学実態調査計画（案）について
- (4) 七飯町地域公共交通計画の方向性（案）について
- (5) 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価（案）について
- (6) その他

5 内 容

区分	内容
1 開会	<ul style="list-style-type: none">・欠席委員報告・本協議会と委託契約を締結した日本データサービス株式会社担当者2名（計画調査部 東本部長、中野主任技師）紹介・会長挨拶
2 議事	<p>※議事進行は、七飯町地域公共交通活性化協議会規約に基づき、会長である七飯町副町長が行う。</p> <p>(1) 七飯町の公共交通をより良くするためのアンケート集計・分析結果について</p> <p>(2) 七飯町の町内周遊観光交通に関するアンケート集計結果及び関係者ヒアリング中間報告について</p> <p>・資料1、2及び3により、一括して日本データサービス株式会社担当者から説明</p> <p>→次のとおり質疑等有</p> <p>【委員】</p> <p>資料1から資料3までお聞きいたしました。その中でバスに関することも多数ございましたし、この分析結果等において、今後ですね、具体的に方向性が示されていくものだと思います。資料1の28ページの自由記述、この中のまとめで、町内の交通資源を整理した上で、効率的かつ持続可能な移動手段の充実を検討していく必要があるという風にございますけども、それぞれの事業者が、それぞれの役割を果たし、町民の皆さまがより便利でそれが未来、継続できるような内容、手段の方法を構築していただきたいという風に思いますので、どうぞよろしくお願いいたします。以上です。</p> <p>【委員】</p> <p>資料1の分析のところで、ここで店舗の中にツルハが2つあるんですけど、ツル</p>

ハって町内に3か所あるんですけど、これってどこのツルハを指しているのか。

【委託事業者】

ツルハドラッグということで記載しているんですけど、おっしゃるとおり3か所ございまして、皆さん通い慣れた場所ですと、店名まで記載いただいていないことが多くて、おそらく本町地区の方であれば、2か所ございますけども、そちらを利用しているのではないかなと考えております。一方で、大川、大中山の地区の方でツルハドラッグに行っているという記述がございまして、こちら七飯大川店に行かれています方が多いのではないかなということで、ちょっと限定することができなかつたために、本町地区はツルハドラッグっていう形で2か所まとめて記載しております。

【委員】

タクシーの関係でいろいろと調査、深堀りしていただいているんですけど、このタクシーの利用、例えば、アークスの方に行かれる方ということで、利用実態として、例えば買い物で利用する場合とか往復で利用しているのか、坂道がきついで坂道のある方だけタクシーを利用して、最初、坂道下りは歩いて行った、帰り荷物もあるし、坂道だし、タクシーを利用しようかなという形で行っているのか、そのような実態がもしわかるようであれば教えていただきたい。

【委託事業者】

アンケート上で、往復で使われているかっていうのはちょっと把握できていなかったんですけど、こちらのヒアリングですね、今回ハイヤー事業者さんのヒアリングの方で、詳細をお伺いすることができまして、やはり基本的には往復で利用いただく方が多いといった状況でございます。これは函館市に行くときもそうですし、町内の移動でもそうだというお話でございます。一方ですね、委員おっしゃっていただいたとおり、坂の部分で駅から自宅まで等、ラストマイル的な交通で利用されている方もいらっしゃるということで、まあ、基本的には往復が多いといった状況でお伺いしております。

→その他質疑等無し

(3) バス乗降調査計画(案)及び通学実態調査計画(案)について

・資料4-1、4-2及び4-3により日本データサービス株式会社担当者から説明

→次のとおり質疑等有

【委員】

資料の3ページですけど、この中に函館バスの系統で下から3番目、313系統という記載がございまして、これは4月1日をもって、廃止をされておりますので、よろしくお願ひします。さらにその下の710系統ですが、快速瀬棚号と言ひまして、瀬棚から函館に向かう便でございまして、この便が七飯町役場はですね、停まるんですけど、降りると、乗ると、のみでございまして。瀬棚からきて降りるだけ、函館から出て乗るだけ、というところなので、このアンケートを調査する

	<p>のにあまり馴染まないのではないのかなと思いますので、除外したほうがいいのではないのでしょうか。</p> <p>【委託事業者】</p> <p>313系統は失礼いたしました。ありがとうございます。実際の運行状況の部分を現在精査しながらやっている最中でしたけど、そのような状況であれば、今回除外したほうがよいかと思いますので、外させていただきます。</p> <p>→その他質疑等無く承認</p> <p>(4) 七飯町地域公共交通計画の方向性(案)について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・資料5により事務局から説明 <p>→質疑等無く承認</p> <p>(5) 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価(案)について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・資料6-1及び6-2により事務局から説明 <p>→質疑等無く承認</p> <p>(6) その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・資料7 ・住民の足を考える会からの要望書について ・JR北海道3駅の廃止について <p>以上3点について、事務局から情報提供</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域のくらしを創るサステイナブルな地域公共交通の実現等について <p>以上1点について、函館運輸支局から情報提供</p> <p>→質疑等無し</p>
4 閉会	<ul style="list-style-type: none"> ・事務局から次回開催について令和4年3月頃を予定