

七飯町の公共交通をより良くするための アンケート自由記述欄コメント一覧(確定)

※黄色塗りつぶし部分は前回の第4回協議会資料から追加されたコメント

本町地区:195件(1ページ~14ページ)

大川・大中山地区:171件(15ページ~27ページ)

藤城・峠下地区:55件(28ページ~32ページ)

大沼地区:42件(33ページ~36ページ)

合計:463件

地区区分	性別	年齢	自由記述
本町地区	女性	10歳代	全バスに冷房完備をしてほしい。
本町地区	女性	10歳代	JRの中寒い。
本町地区	男性	10歳代	19時台の函館駅から七飯駅を通る電車が無いのでみんな困っています。
本町地区	男性	10歳代	函館から七飯のJRの本数を増やしてほしい、13時台と19時台を増やしてほしい。
本町地区	女性	10歳代	踏切が渡れない時に、通れるような歩道橋などがあれば嬉しいです。
本町地区	男性	10歳代	JRでSuicaを使わせてください
本町地区	女性	10歳代	バスの本数を増やしてほしいです。最低各時間に1台はほしいです。平日の学校がある日、汽車が混むので、本数を増やすか車両を増やしてほしい。12:46から15:30までのあいだが1本もJRがないので、(函館行き)とても不便なので、増やしてほしいです。函館～七飯のJRも、18:54から20:6までないので、不便です。14:32～5:45のあいだもJRが走っていないのが不便なので、もう少しJRとJRの走る間隔を狭くして、もっとJRを走らせてほしいです。快速ライナーが信号待ちで七飯に止まるなら、降ろしてほしいです。全体的にバスの運賃が高いので、もう少し安くしてほしいです。
本町地区	男性	10歳代	19時台のJRがないのが不便です
本町地区	男性	20歳代	JRでの移動がもっと便利になることを望みます。快速はこだてライナーが七飯駅に停車すると便利です。13～14時台の函館行きが少ないのが不便です。
本町地区	女性	20歳代	田舎なのでこれ以上の発展は望んでないし期待していません。
本町地区	男性	20歳代	特には無いです。
本町地区	男性	20歳代	いつもお疲れ様です
本町地区	女性	20歳代	大きいバスではなく、ワゴン車のように小さめの車で、本数を増やすと便利だと思う。昭和タウンプラザ、イオン、メガドン・キホーテ、イトーヨーカドーなどよく利用する所の定期便があると便利。難しいと思うが、学生時代を思い返すと、JR・函館バスの七飯行き最終がはやすぎたので21～22時台のがあれば良いと思う。乗り合いタクシーはすごい活用的!!
本町地区	男性	20歳代	現状は特に問題はないが、年齢を重ねた際や足腰が不自由になった場合など、自分で運転することができなくなった場合は、公共交通機関に頼る必要が出てくるため、利用したい時間帯等について問題が出てくるかもしれない。
本町地区	女性	20歳代	仕事が終わるのが19:30すぎです。七飯方面に帰ってくるバスがありません。JRだと駅から遠く不便です。なんとかならないでしょうか？

地区区分	性別	年齢	自由記述
本町地区	男性	30歳代	JRおよびバスの利便性向上案
本町地区	男性	30歳代	町財政に負担になるようなデマンドバスなどの運行なら不要。某議員は執拗にデマンドバスについて一般質問を繰り返しているが、何をどうやってほしいのか具体案もなく、自分の思いを述べているだけです。担当の政策推進課の方々はこのアンケートをもとに、町民の声＝アンケート結果をもとに議会対策や、町民が少しでも便利になるような仕組みができれば良いと思います。
本町地区	女性	30歳代	バス利用の困難な高齢者が利用しやすいループバスなどがあればいいなと長年思っています。どうかお願いします。
本町地区	女性	30歳代	安全に運行していただける事が一番です。
本町地区	女性	30歳代	なし
本町地区	男性	30歳代	公金を使ってまでコミュニティーバス等の導入をする必要はないと思う
本町地区	女性	30歳代	緑町にバスがない
本町地区	男性	30歳代	緑町にバスがない
本町地区	女性	30歳代	バス停に屋根付きの小屋があると冬のバスが遅れてくる時などに寒さをしのげると思います。冬場はかなり遅れてくるので、あると便利なのでは？
本町地区	男性	30歳代	早朝の道道676号線4時・5時頃がうるさくて困っている。函館なのか七飯なのか交通ルール・マナーがひどい今の所景色だけはいい
本町地区	男性	30歳代	なし。
本町地区	女性	30歳代	仕事の終り時間や運転が好きな事からふだんあまり利用しないので、比較対象が札幌や東京など都会になりがちなので、とくにないです。
本町地区	女性	30歳代	学生時代、七飯大川からバスで通学していました。南大川白百合学園前まで朝7時台のバスは1本しかなく、毎日混雑しているのが嫌で、徒歩20分程かけ、桔梗の母と子の家前(旧)まで歩いて亀田支所で乗り継ぎをしていましたが冬場は特に不便で公共交通の利用をやめました。大学も市内に通いましたがいち早く自分で免許をとって車をもち通学しようと心に決めました。それ以来、数年に一度しかバスに乗っていません。現状どうなっているのか分かりませんが...当時は相当不便さと不快さを感じていたため乗る気にはなりません。現在タクシー運転手さんがあまり稼働できていないようなので、バス停→バス停など少し安めのプランでやってみてはいかがでしょうか。

地区区分	性別	年齢	自由記述
本町地区	女性	30歳代	町の中心にスーパーがなく離れている、坂が多い、道が狭い(少し奥へ入ると)なので大きな通りで細かく停車するバスが行き来すると町内で色々と呼が済ませることができると思う。町内で事が済ませれるようになると七飯がうるおう。住みやすくなる。・病院は町の中心に少し集まっているが、スーパー、ホームセンターが離れすぎている車なしでどうやってスーパーへ。ネットスーパー待ったなしになる予感。活気なくなる。・タクシーを全く見ないけれど、七飯のタクシーはどこにありますか?活動してますか?タクシー、バス、JRが利用しやすくなるように、どこにバス停が何円かかるかなどわかりやすくしてくれないとどの年齢も利用したいと思えない。利用しようとなる迄の。
本町地区	男性	30歳代	いつも市バス・JRなど利用させて頂いております。JRが天候不良などで走らなくなる事が度々あり、心配です。止まる事は仕方ないにしても、市バスの運行時間を増やすか、臨時便なども出して頂きたいです。後、早朝など始発の何便かはすごく混み合います。市バスの運行量を増やして頂けると大変助かります。乗車時、降車時人がとても多く危ないです。ご検討宜しくお願いします。
本町地区	女性	30歳代	便数が少なすぎる(圧倒的にこれにつける)タクシーがつかまらないので電話必須 自宅から公共交通までの距離がありすぎるので、将来免許返納後が不安 もともと札幌に住んでいたため、何かと不便 自動車を持っていないと生活できない土地なので、車の経費・維持費が高い(もし公共交通が発達していて、降車後すぐに目的地へつくなら車を手放すと思いますが無理な現状)
本町地区	女性	30歳代	森町在住の学生さんたちが七飯高校へ通学している状況を聞きましたが、毎朝5時起き、6時頃のJRで通学をし、親はさらに早起きしてお弁当を作っているとのことでした。乗合バスや、デマンドバス等何か対策があればすごく助かると思いますし、高校の入学倍率にも反映されるのではないかと思います(学校サイドの問題かもしれませんが、あまりにも大変そうなのであえてこちらで書かせていただきました。)
本町地区	男性	30歳代	七飯桜町のバスの時間が朝の10時台がないので、9時台のバスに乗るか七飯本町まで歩いていかないとダメです。だから七飯桜町のバスは乗る時間が長いので飽きる(七飯桜町から五稜郭まで)
本町地区	女性	30歳代	JRの運行状況をネットではなく電話ですぐ確認できるようにしてほしい。音声ガイダンスは時間がかかるし、直で駅につながるようにしてもらいたい。ものすごく今のままだと不便でしかない。
本町地区	男性	40歳代	特になし
本町地区	女性	40歳代	高齢化、過疎化が増加傾向にあり厳しいとは思いますが、特に本数について増えると利用する機会も増えると思います
本町地区	男性	40歳代	函館市のようなバス接近システムを停留所に導入してほしい。
本町地区	女性	40歳代	特になし
本町地区	女性	40歳代	娘が函館方面に通学していますが、土日部活で練習が早く始まる時、始発のバスでは間に合わず毎回送迎しています。
本町地区	男性	40歳代	他町から引っ越してきて、会社が「原則 公共交通機関を利用する」なので感じたのが、JRはライナーが走るようになって、七飯・函館間の本数も多くなって便利になった。
本町地区	女性	40歳代	今は車を使用しており、実際には使いません

地区区分	性別	年齢	自由記述
本町地区	女性	40歳代	函館から七飯までのバスの本数が少ない。
本町地区	男性	40歳代	バスやJRの本数増えてほしい
本町地区	女性	40歳代	高齢者の運転免許の自主返納を促進した方がよいと思っております。ですので、返納しても困らないような公共交通の運行が必要だと思います。
本町地区	女性	40歳代	我が家にも、親がいて、75歳です。
本町地区	女性	40歳代	今は利用頻度が少ないが運転できなくなった時に利用するのでバス路線などの見直しをしていただきたいです
本町地区	女性	40歳代	バスは子供達が使ったりしているが、本数も少ないし、料金も高いからなかなか出かける回数が少ない。
本町地区	女性	40歳代	町内巡回マイクロバス
本町地区	女性	40歳代	公共交通のJRやバスがもっと運行本数があれば、子供たちや高齢者に寄り添い、通勤・通学・買い物などが安心して毎日過ごせるのではないかと 思っています。特に、雪が降る地域であれば、交通のネットワークをしっかりといただくことで、事故の軽減にもつながると思っています。ぜひ、公共 交通の強化を求めます。
本町地区	男性	40歳代	現在、公共交通が不便なので自家用車で外出しているが、バス等が便利であればそれを利用して、今までと同じように外出することができる老後をも かえられる。交通は町の血流と同じであり、改善は必要です。
本町地区	女性	40歳代	私はあまり利用していませんが、本数を増やしたら良いと思います。
本町地区	女性	40歳代	七飯駅の駐車場舗装してほしい、出入口の段差も大きく危ない。JR・バスに女性専用があれば良い、JRIは車両を、女性専用バスは時間で区別する
本町地区	女性	40歳代	なし
本町地区	男性	40歳代	公共交通は必要ないと思います。自主返納者や高齢の方にタクシー代を補助しては？ 年間に何千万もかけてまで走らせる必要があるのでしょうか。 健康のためにバス停や駅まで歩けば良いだけです。町民の要望も多くて大変ですが、頑張ってください
本町地区	男性	40歳代	公共交通同士の乗り継ぎが不便である。特急の始発の場合に新函館北斗駅に行く方法は徒歩しかない。(桜町～新函館北斗駅)45分位歩く。また、そ の他時間帯も新函館北斗駅からのバスの乗り継ぎが悪い時間帯がある。新函館北斗駅に特急の最終前、最終で到着した場合にバスの乗り継ぎが無 い。公共交通同士の乗り継ぎが悪いと、乗車する人も減り、悪循環になって売上げが上がらないと運行本数が減り、公共交通機関が衰退する。利用 人数も関係があるので、本数は過度に多くなくてもよいが、公共交通同士の乗り継ぎを良くすることがとても重要になると考えます。ご検討よろしく願 い致します。
本町地区	男性	40歳代	町民費で予算をくんで町民は乗り放題みたいにしてほしいペット(犬)もいっしょにのりたい共用で使えるシェア自転車や、スケーター、車など

地区区分	性別	年齢	自由記述
本町地区	女性	40歳代	子どもの通学時間の短縮ができると良い。通学に体力消耗している。勉強、休息、余暇など、時間の有効活用に通学時間の短縮が必要、学生・成人共に通学通勤にかかる時間の短縮は学習時間の確保に
本町地区	女性	40歳代	七飯は坂が多いので、バス停の間隔を近くしてくれたら楽になる。あと、JRの本数が少ない。最低でも1時間に1本は必ず走らせて欲しい。1番あってほしい時間帯(19時台)にJRが(函館ライナー)走っていないのが不便です
本町地区	男性	40歳代	コロナ前は函館空港をよく利用していましたので、町内(本町・鳴川)から空港方面へ早く、便数もある程度あるバスがあれば良いと思います。高速道路も空港まで開通したので、利便性はよくできると思います。
本町地区	男性	40歳代	七飯だとバスかタクシーじゃないと目的地に直接いけない。新しく作るのではなく、今あるインフラを使いやすくしてほしいですね。間13の4つめが月額で安くなってくれれば助かる人もたくさんいるのではないのでしょうか。私は運転できるけど。
本町地区	女性	40歳代	・コロナの感染対策はちゃんとしているのか。消毒や換気、マスクの着用、しっかり徹底してほしいです。・早くもとの世の中に戻ってほしいです。飲みに行くのにバスやJRを使用したいです。
本町地区	女性	40歳代	町内、車で移動じゃない場合の移動手段・時間の不便さ。同じ七飯本町でも、例えば4丁目付近からJR七飯駅まで車や自転車を使わず、徒歩を主とした移動手段の場合、40分程度時間がかかる。そのため有事の時はタクシーを使っているが、値段を考えると、日常的に使うものではない。そのため定期巡回できる様なものがあれば、活用したいです。
本町地区	男性	50歳代	現状、利用した事が無いので、バスなどどこに行けるか分からない、函館バスのルートが凄く見難い
本町地区	女性	50歳代	郵便局までは良くわかってるので大丈夫ですが、それ以上だとバス代も高くなり、あまり行ったことがないです。例えば、峠下よりもっと行きたいと思うとバス代が高く、年金暮らしにはつらいです。
本町地区	女性	50歳代	自分ではなく高齢の母のために自宅近くから乗れる低床のコミュニティバスがあるとよい。車がなければどこへもいけないような土地なのにコミュニティバスがないなんて、母は私が休みの日にしか出かけられない。バスがあれば自分で行きたいところにいける。高齢者に優しい街になってほしい。
本町地区	女性	50歳代	台数が少なく行き帰りの時間設定が上手くないことばかりで不便なため使用することがほとんどない、便利だと思えるようなら利用はしたい
本町地区	女性	50歳代	ベットタウン化している七飯町であるわりには、公共交通の運行していない時間帯が多いし、大変不便です。自分がこの先老いていく上で、子どもは近くに居ないし、公共交通もしくはタクシー他を利用するしかなく不安です
本町地区	女性	50歳代	今は自動車があるので、問題はなし
本町地区	女性	50歳代	自家用車を手放すと現在の公共交通機関の状態のままだと、とても不安です。
本町地区	男性	50歳代	今は自家用車で移動ですが、今後、運転できなくなった時が心配です。買い物、役場など歩き、自転車でいけるが、食品以外函館で買い物するし、病院も函館市内になることを考えると、市内に安い運賃で行ける交通機関を望みます。バスの乗降場所は、子ども会の集団登校の集合場所、町会の会館ごとくらいにあれば利用しやすい

地区区分	性別	年齢	自由記述
本町地区	女性	50歳代	利用希望の多い施設を巡回するバスが毎日運行している。利用料は無料が望ましい。定乗降場所ではできるだけ多く、(町内会館できれば小学生の集団登校集合場所)・介助員が同乗している。週4くらいで函館市方面行きも出る。
本町地区	男性	50歳代	通勤、通学の時間以外、中型バスで十分だと思う町内循環バスが有ると便利
本町地区	女性	50歳代	ジャンボタクシークラスの大きさでもいいので、夜の便があると函館市内に行く際利用しようと思う(公共交通機関に実地する際は車で通勤の方が見える様広告を出す板等)せっかくの事業広告告知、しなければ、利用者は増えないと思う。
本町地区	女性	50歳代	コロナが流行する前は時々バスを利用していました。バス停、駅ともに徒歩圏内なので、コロナが落ち着いたらまた利用したいと考えています。
本町地区	女性	50歳代	何がしたいのだろうか？アンケートに答える人の選択を間違っていると感じます。
本町地区	女性	50歳代	タクシーの無料券が欲しい、60歳以上から
本町地区	女性	50歳代	冬の道路状況が悪いので車を運転しないため、冬のバスの本数を多くしてほしい。
本町地区	女性	50歳代	時間帯が利用しづらい、目的地までの時間が長い
本町地区	女性	50歳代	まだ運転できているため、問13-③は変わらないですが、今後年を取り運転できなくなった時には、買い物、病院受診への交通が使いやすくなることを望みます。
本町地区	男性	50歳代	魚長桜町店上5号線の信号が長い。せめて朝早い仕事の人に対して、魚長から上がる人、下ってくる人の赤信号を短くしてほしい。市内でも朝の交通量が多い時と少ないときは赤信号の時間が違います。車が少ないのに信号が長いと逆に信号無視する車が多くなると思います。
本町地区	女性	50歳代	私は現在自家用車を自分で運転し移動しているので公共交通を利用することはほとんどありません。ただ、バス等を利用しなくてはならない時に、時刻表や路線図はネットで確認しており、なんとか大丈夫なのですが、以前に知り合いの高齢者の方が、ご主人が入院している函館の病院に行くのにどうやって行けばいいのかわかってらっしゃいました。その時に見やすい、わかりやすいバスの時刻表(乗り継ぎ等も詳しく載っているもの)があればいいのにと思いました。
本町地区	女性	50歳代	バス停まで遠いし、市内乗り継ぎあってわかりづらい。タクシーだと高い。もう少しわかりやすく、安い状態にしてほしい。これから自分が高齢になると不安です。
本町地区	女性	60～64歳	スーパー、アップル温泉などに行く無料バスがあると車がなくても便利で年配の方でも家から出る機会が多くなり良いと思います
本町地区	女性	60～64歳	タクシー会社と提携(大幅割引)して65歳以上の老人が外出しやすい環境を整えてほしい。
本町地区	男性	60～64歳	帰る時間帯が21時台にあればありがたい。

地区区分	性別	年齢	自由記述
本町地区	男性	60～64歳	七飯駅から、函館市に向かうバスがあればいい
本町地区	女性	60～64歳	七飯町はJR、バスなど、函館市にも近く恵まれていると思いますが坂の多い町なので、自宅から近くを望みます
本町地区	男性	60～64歳	循環型交通機関があると便利かな？
本町地区	女性	60～64歳	町内特に大沼地区と本町地区の公共交通を充実させてほしい。大沼地区内(JR駅と他地区、軍川や東大沼地区)の乗り継ぎを便利に充実させてほしい。町内の5号線から離れている地区(山側、北斗市側)との交通機関を考えてほしい。新函館駅～函館間の快足をすべて各駅にして町内にとまるようにしてほしい。バス、JRなどの公共交通を一時間に一本でいいので走らせてほしい。昼に2～3時間バスもJRも走っていない時間があると大変不便、不安
本町地区	男性	60～64歳	(北斗市)七飯大野間を結ぶ函館バスの本数が大変少なく高校生の通学が不便そうです。七飯町内(本町など)から大野農業高校への通学大野(北斗市)七飯高校への通学※函館を中心として放射状の路線は多数あるが、上のような横のつながりは弱いのではと思います。
本町地区	女性	60～64歳	今はまだ車があり、運転する気持ちもあるが70代になり車を手ばなした時に通院に困ると思う、たぶんJRの駅まで行く事にも困るであろうと思う。たまには温泉に行きたいと思うし、働いている子供にたよるわけにもいかず何とかコミュニティバスでもあったらと思うただ車を持っている間は利用しないと思う、わがままであるが年金が少ない以上、そんなに外出出来ない使うお金がないということでせめて町内だけでもじゅんかんバスとかあれば日常生活だけでも。
本町地区	女性	60～64歳	公共交通を利用して七飯町の場合更に乗り継ぎがあると要独居の高齢者は買い物や通院が困難です。たとえば、病院で患者の送迎バスを持たせ、利用者に一部負担し、町で助成金を出すと(買い物も同様)同居する高齢者が通院する際は家族が仕事を休んでいる。病院内の付き添いが必要な場合は介護サービスを利用するが、まだそこまで要のない方も多し。また、走っているバスは大型すぎていつも勿体ないと思っています(客が乗っていない)
本町地区	女性	60～64歳	今は自分で車の運転をするので不便を感じませんが10年後20年後を考えた時七飯町はとても不便だと感じていました。七飯町本町近くは、スーパーアークスと魚長しかスーパーがなく魚長が閉店した場合、現在でも高齢の方達は今以上に不便になると感じていました。自分自身も高齢になった時交通の便の良い函館市内等に転居したいとも考えていました。今回のアンケート、是非とも有意義に活用し、住みやすいようにしてほしい。
本町地区	女性	60～64歳	汽車の時間がもっと遅くまでであると函館までの行く回数が増えると思います。町内区間だったらタクシー2000円くらいで乗り放題はよいと思います。
本町地区	男性	60～64歳	ノーカーデーなどつくることで、乗る回数が増えることを希望します。
本町地区	女性	60～64歳	コロナ禍にあって外出を控え、公共交通の利用も控えている人が多い中、将来的にとのアンケートなのかと思いますが、今この時期に行くことに違和感を感じます。町に公共交通の利便性向上を求めてもバスの本数が増えたり、JR駅が増えたり線路位置が変更するわけでもなく目的不明と思われ、やっつけ仕事の一つかと。しかもこの枚数の外注、一応記入はしましたが税金の無駄遣い
本町地区	女性	60～64歳	七飯駅、新函館北斗駅までのバスの本数があればいい。七飯駅の近くにバス停があれば、バス&JRを組み合わせで使えます。新函館北斗駅へは始発の新幹線スーパー北斗に間に合うバスがあればいいですね。

地区区分	性別	年齢	自由記述
本町地区	女性	60～64歳	私は緑町在住ですので、何をすることも用を足すのに国道沿いまで出なくてはなりません。今は自転車も乗れず、夏は坂道なので汗だくとなり一苦勞です。公共交通を利用するにも、近くて七飯駅まで15分、バスなら25分と実に不便な場所です。緑町、七飯駅間でさえハイヤーを利用する高齢者も少なくありませんが、自分にはそんな経済的余裕などありません。家の近く(数分以内)より利用できる交通手段があったらどんなに助かることか。このようなアンケートをとったところで変わるのでしょうか。私個人としては一刻も早く緑町(七飯町)を出て、市内の便利なところへ移転を考える昨今です。緑町は高齢者にとって暮らしづらい不便な場所としか言いようがありません。今更ながら、こんなところに家を立てるんじゃないかと後悔の日々です。
本町地区	男性	60～64歳	他の自治体でも実施しているところがあるが、巡回バスを運行してはどうか？
本町地区	女性	60～64歳	高齢になり免許返納になった時には、公共交通の利用が増えると思います。そうなった時なるべく家から5分くらいの所にバス停があるとたすかります。また、上磯のイオン方面にも直行で行けるバスがあると便利だと思います。
本町地区	男性	65～69歳	町内循環バスがあるとよい。
本町地区	女性	65～69歳	5年ぶりくらいに私用でバスを利用、乗り方に戸惑ったので、時々利用して慣れた方が良いと感じた。(整理券の取り方、小銭を用意など)自宅がバス停の中間なので普段は利用しにくいですが、今のままのバス停で良いと思います。町内のコミュニティバスがあれば、旧国道でも利用する人も増加すると思います。
本町地区	男性	65～69歳	病院、スーパー、役所等を経由するコミュニティバスを走らせては？
本町地区	女性	65～69歳	JRがなくなることがあるのなら、少し細かく停留所を設定してほしい。
本町地区	男性	65～69歳	桜町から函館駅行のバスが30A、1時間に1本なので、10時と11時だと11:27、11:27の前が11:21行きでもいい、あと12:52の前のバスの時間があればいいです。
本町地区	女性	65～69歳	バス停などもっと目立つように。またコースが有るので各バス停で近くの病院、店などわかりやすく記入されていると年よりはいいと思う。バス停にイスがすくない。(ほとんどない)
本町地区	男性	65～69歳	都市部のようにバス・JRがあれば、それで良いと思います
本町地区	男性	65～69歳	現在社会福祉協議会で一部実施しているが、今後細かい運行など町で町内会等と相談し実施出来ないか
本町地区	男性	65～69歳	特になし。
本町地区	女性	65～69歳	100円位で乗れるコミュニティバスを希望
本町地区	女性	65～69歳	駅にエレベーターをつけてほしい。

地区区分	性別	年齢	自由記述
本町地区	男性	65～69歳	公共交通を利用することはない
本町地区	女性	65～69歳	今の所魚長まで歩いて行けるが、高齢になったら、困難になりそう。冬は道路がすべり、現在もおっかなびっくり歩いたり、タクシーを利用している。アークス七飯店迄の無料のバスがあると助かる。
本町地区	男性	65～69歳	タクシー代が今の半額になれば、どんどん利用する
本町地区	男性	65～69歳	町の現人口では、現状のままで良いと思う。採算性等から
本町地区	男性	65～69歳	七飯方面への循環バスがあればいいと思います、高齢者対策
本町地区	女性	65～69歳	ほとんどマイカーで、くらしていた人が急に免許返納して歩く事により、足、腰等の悪化によって病院費がかかる者になると思う、マイカーの様に玄関先までTELひとつで、送迎用の車(有料)が来てくれたら、免許返納者がふえるし、事故も少なくなると思います
本町地区	女性	65～69歳	七飯町は、便利な方と思っている。車免許がないので本町に居住を選んだので便利本町内に商業地区(イオン)程度の楽しめる場所がないので、でかけることになる
本町地区	女性	65～69歳	駅まで遠い。バスの本数が少ない。結局タクシー利用が家族にお願いする事になる。田舎に住んでいる人間として仕方のない事だと半分あきらめの気持ちです。病院は個人病院の送迎があるので何とかなと思います。買い物は車の運転ができなくなった時はたとえば生協等に頼むことになると思います。
本町地区	女性	65～69歳	今は自動車を使っているけれど将来的に免許返納ということになると外出の機会は減ると思います。具体的には体力維持のために行っている体操などはいけなくなると思います。安い料金で町内や市内を行き来できる公共交通機関があれば嬉しいです。通院に関しても同じです。
本町地区	女性	65～69歳	趣味とか病院等殆どの人達が函館市内に行ってます。健康寿命を延ばす為にも、他の市町村の様に、バス代を70才以上は、1回100円とか月1000円で乗り放題とか町内には後期高齢者の運転されてることが多いです。大きな事故が起きる前に是非お願いいたします。
本町地区	女性	65～69歳	JRもバスもあるのでそんなに不便ではないです。
本町地区	男性	65～69歳	坂が多い町であることから、地域によって要望が異なると思います。そこで優先されるのは、切実に困っている方々の実情を把握し、直接要望を聞きながら、解決できる方策を探ることにあると思います。決めるまでの時間と実現に必要な予算も限られていることから、解決策が長く町民の指示、共感を得られるものが判断基準になると思います。
本町地区	女性	65～69歳	バスの経路がわかりづらい
本町地区	女性	65～69歳	現在自家用車を運転しているが、できなくなった時には買い物や通院に困ることになります。運転できなくなった時には、この地区は週2回(曜日指定で)程度巡回バスを運行しているということであれば、利便性が高く住みやすい町になると思います。利用目的や年齢制限を設けず、誰でも気軽に低料金で利用できれば良いと考えます。

地区区分	性別	年齢	自由記述
本町地区	男性	65～69歳	多く利用する様になったら考え方が変わると思う。利用するチャンスが多い方が良い。たとえば、10～20人乗りのバスなど多い数を運行するなど手軽に数多く利用しやすくなった方が良い。
本町地区	女性	70～74歳	北斗市など隣接町内において循環バスがあるとよいと思う。
本町地区	女性	70～74歳	七飯本町から北斗(久根別)に行くバスがあったらいい。七飯本町からかなで一まで行くバスがあったらいい(送り迎えしてくれる)
本町地区	女性	70～74歳	温泉(アップルや花の湯)に行くのによい方法(循環バスなど)がありましたら、家族をあてにせず健康に役立つのではと思います。法や条例で可能なら、送迎に料金を支払い移動できる方法が必要なのではないでしょうか?(観光タクシーなどは半日契約で見たいところをまわれますが、それを生活面に利用できると思います。)
本町地区	女性	70～74歳	本町のバス停にちょっとした屋根つきの待合所がほしい。向かいの函館方面にはある。雪や雨降りはいつも濡れてバスに乗ります、よろしく願いいたします。
本町地区	男性	70～74歳	特になし(人の乗っていないバスが多い)
本町地区	女性	70～74歳	一人暮らしの人にとって、公共交通は必須です。特に夕方は大変です。宜しく御配慮をお願い致します
本町地区	女性	70～74歳	七飯町のコミュニティバスがあるといいと思います
本町地区	女性	70～74歳	5号線より七飯駅までのバスがあればいいですね七飯は坂が多く大変です
本町地区	女性	70～74歳	大型バスで15-20人程度の乗合バスの方が経費がかからないのでは? 7時～18時の時間にはあれば良い函館市内まで行くなど
本町地区	男性	70～74歳	バス運賃やJR運賃に対して補助出してくれれば良い
本町地区	女性	70～74歳	割引のカード(パス)を導入してほしい
本町地区	女性	70～74歳	免許を返納後は、JRをできるだけ利用したい、廃線しないでほしい。路線バスは渋滞等で、時間が左右される
本町地区	男性	70～74歳	車が使えるので不便はない。1人ぐらして車がない家庭の方が利用できる乗合バスのようなものがあれば良いと思う
本町地区	女性	70～74歳	坂道が多いので、自分で運転できなくなった不便さを感じられいつまで自宅でらせるものかと感じます歩いて用事(買物)ができればいいのですがスーパーは遠く、先がわからないなあと公共交通の便利さに期待しています

地区区分	性別	年齢	自由記述
本町地区	女性	70～74歳	現在緑町2丁目に住んでいますが50年位経っても家の前の道路が舗装された事と用水路が塞がれて散歩道になっただけです。相変らず交通の便が悪く、車が無ければ生活が成り立たない状況です。今は運転して、買物、通院用事など出来ていますが、体調をくずしたり、免許返納した後の足が全く無く成ります。巡回コース(七飯町全般)のバスが運行していたら、便利です。国道沿いに住んでいる家は移動がこちらより楽だと思いますが線路より下に住んでいる所はとても不便です、JRを利用するにしてもそこまで行くまでも結構大変です。交通の改善が少しでもしてくれたら
本町地区	男性	70～74歳	JRはこだてライナーの七飯駅通過電車をすべて七飯駅に停車させるべき
本町地区	男性	70～74歳	(1)今後JRは必要となる(2)JR駅までの自宅近辺からの公共交通が必要となる(3)免許返納をするためにも町内巡回バスを含め、公共交通の充実を望みます。
本町地区	女性	70～74歳	・今後ともJRは必要である。・自宅近辺からのJR駅への公共交通が必要。・近い将来免許の返納を考えると町内巡回バス等の公共交通が必要となる。
本町地区	女性	70～74歳	七飯鳴川に住むようになってから40年以上。当時に比べると現在の公共交通はとても使いやすくなったと思うが、できれば函館から七飯に戻るバスの便がもう少し多くなればと思うこともあります。
本町地区	女性	70～74歳	タクシー代の無料もしくは半額までの割引をしてほしい。七飯は坂が多いので、家の近くまでバス停があると良いと思う。
本町地区	女性	70～74歳	免許返納時の給付金が年に一度だけでなく年に2度くらいの給付をお願いしたいと思います。
本町地区	女性	70～74歳	現在、冬以外は自分で車を運転し、近くのスーパーで買い物をしています。距離が遠い場合や冬期間は家族の送迎を受けています。送迎してくれる家族がいなくなった場合の買い物や通院が大変不安です。徒歩での移動は困難のためJRやバスを利用できず、タクシーのみになるのです。費用がかさむので転居を考える必要がでてきます。ぜひ、自宅近くで乗降できる七飯町内の公共交通をお願いしたいです。
本町地区	女性	70～74歳	冬期間、坂道はすべりやすく危険なので、JR駅まで運んでくれるような町内バスがあれば望む
本町地区	女性	70～74歳	冬期間の通院はバス利用します。坂道のため滑らぬよう杖利用しゆっくり行きます。新幹線開通により本町バス停への便数が減りとても不便になる。JR利用に函館方面まで外出したいが七飯駅は階段があるため最近利用しない。
本町地区	女性	70～74歳	昨年と今年はコロナで外出を控えています。今後の交通手段が年齢とともに気にはなります。
本町地区	女性	70～74歳	知内町のように、まず実行してはどうでしょうか。早いうちに。七飯町は坂の町なので、図書館建設の際は国道沿いに望みます。
本町地区	男性	75歳以上	今回のアンケートの回答内容を吟味しできるだけ要望に応えられる運用を切に望みます。また、できるだけ継続できる様に町として無理をしない運用も大事かと思えます。
本町地区	男性	75歳以上	80歳過ぎ歩くの大変です。夏、冬は特に滑って大変です

地区区分	性別	年齢	自由記述
本町地区	女性	75歳以上	七飯町はのぼり、下りが多いので冬道は大変です。道で滑って転んで足や膝をいためて通院することが多くなりました。一日に2回くらいの公共交通がありますと大変助かります。
本町地区	女性	75歳以上	地域のコミュニティバスのようなものがあれば自分でスーパーや病院に行くことができる。家族の休みの週1日しか出かけるチャンスがない。町内をまわる小さなバスがあればもう少し自由に行きたいところに行きたいときにいける。今はずっと家にいる。たまには自分で出かけた。
本町地区	女性	75歳以上	緑町に住んでいます。お店がひとつもないのでとても不便です。できるだけ早く始めてほしいです。マイカーもやめたのでとても大変です。
本町地区	女性	75歳以上	バスの本数を増やして欲しい。JRを利用したいが、駅まで行くのに、近くにバス停が無い
本町地区	男性	75歳以上	七飯一大中山間、大沼三地区の循環バスがあったら楽しい、便利。1ヶ月1人3,000円の料金が望ましい。
本町地区	男性	75歳以上	緑町に住んでいるが公共交通を利用する事はないし、利用できる公共交通はない。緑町は坂通りが多いので大変不便である。自宅近辺に公共交通が来るまたは来車できる所がほとんどない。将来は他県に移る事を考えている。
本町地区	男性	75歳以上	本町のバス停で冬の雨雪が降りバスは色々な事情でおくれるのですが、ちょっとした屋根付きのバス停があると助かります、カサを持って行くのですが必ず濡れてバスに乗りますが、なんとかならないでしょうか。
本町地区	男性	75歳以上	高齢者に割引き運賃を適用してほしい。タクシー等10%割引きを実施しておりますがバス等、割引きパスポートを発行してもらえると大変助かります。
本町地区	男性	75歳以上	高齢者のための福祉タクシーをもう少し台数などをふやすことを期待します
本町地区	女性	75歳以上	そろそろ主人の免許返納も考えていますので、七飯町独自のバスを利用したいと思います
本町地区	男性	75歳以上	タクシーが1番利用しやすい(割引券発行望ましい)
本町地区	女性	75歳以上	週1回は無料他は割引き
本町地区	女性	75歳以上	バスの交通便が悪い
本町地区	男性	75歳以上	利用した事が無いので判らない
本町地区	女性	75歳以上	高齢者に対しての交通手段を考えてほしい。スーパー病院温泉など30分毎に100円マイクロバスなどの運用を検討していただきたい。

地区区分	性別	年齢	自由記述
本町地区	女性	75歳以上	夏は便利に利用していますが、冬は考えてしまう。坂道が多いので自宅近くから乗り降り出来ればありがたく、もっと利用出来ると思う。5号線まで出るのも年々むずかしくなっています。
本町地区	女性	75歳以上	各JR駅また公共機関に対するバスの本数増量循環
本町地区	男性	75歳以上	特になし
本町地区	女性	75歳以上	特になし
本町地区	女性	75歳以上	特になし
本町地区	女性	75歳以上	1自宅からバス停まで徒歩で40分以上かかる。(歩けない。)2バス停に待合室がほしい。高齢者割引カードを配布してほしい。今は、タクシー利用時健康保険証を提示している段階では共用は難しい。
本町地区	女性	75歳以上	新幹線が出来て、新函館北斗駅へのバスが多くなり、私が多く利用していたななえ新病院行きがほとんどなくなり、国道沿いまで倍近くの時間をかけてバス停まで行かなくてははいけません。夏はまだいいのですか、坂道なので冬は大変です。乗る人が少ないことあるのでしょうか不便になりました。
本町地区	女性	75歳以上	移住して約30年、10年前までは自家用車使用してたのでこんなに不便な町とは知りませんでした。七飯町は空気や水がおいしくて素晴らしい所と思ってましたが、車をやめ、初めて坂の町で交通の便が悪く、最悪なんだと思っています。もう少し高齢者にやさしい街にしてほしい。まず外出するための交通の便の良さが条件です。
本町地区	女性	75歳以上	七飯町は坂道が多いので、バスの時間帯を多く、駅までの本数がほしい。松倉までのバスがない町内にバスは余り見かけない、車は走りやすいが日常生活は不便、通院・買物が制限されると思うと、なかなか免許返納出来ない
本町地区	女性	75歳以上	なし
本町地区	男性	75歳以上	国道と並行する路線を考えるべきだ上下各一本全部で3路線となる国道と直行する路線は限界がある
本町地区	女性	75歳以上	バス停の要望があります。町内会を通してお願いした事がありますが、20戸以上でないと無理な様でした。桜町バス停より、車両所までありませんが、青山金助さんの家前くらいが丁度半分位でバス停があると大変助かります。年齢の高い人が多くなっています。素通りして行くバスを見るのは、せつないです。社協にお願いしづらい時もあります。タクシー代も大変です。
本町地区	男性	75歳以上	シャトルバスの運行を希望します・高齢者が安心して住める街にしてほしいです。
本町地区	男性	75歳以上	シャトルバスの細部までの運行をお願いします。

地区区分	性別	年齢	自由記述
本町地区	女性	75歳以上	あまりバスは利用しないのですが、七飯町から北斗市(イオンスーパー)など直接行けるバスがあれば良いですね。私が知らないのかもわかりませんが
本町地区	女性	75歳以上	幸いにも過不足の無い地域に住んでいます。
本町地区	男性	75歳以上	高齢化に伴う世帯間の活動の変化に対応した足の確保は健康寿命のキーとなると考える。有形無形のメリットが見込めると思う。
本町地区	女性	75歳以上	高齢の自分たちの徒歩での行動の範囲では限られてしまいがちなので、交通の便が良かったら元気な高齢者はもっと広範囲に出かける機会が増えて健康寿命というところにつながっていくのではないかと考えます。
本町地区	男性	75歳以上	年齢にかかわらず行動的な方は、自身の行動に合わせて各種の情報を求めて活動していると思います。年齢が高くなるにつれて、食べること、通院の要望が高まると思いますが、コープの活用などで食べることを解決し、通院は送迎を利用すればほぼ解決すると思います。各人の要望を解決する相談室が役場にあれば、各人の解決策が提示できるのではないのでしょうか。求めることと必要に応じて行動することだと思います。自身が考える中で、自身が解決できない課題を明らかにすることではないのでしょうか。
本町地区	男性	75歳以上	無料で乗れるタクシーを利用したい。
本町地区	男性	75歳以上	免許証返納時給付金は、一度だけでなく毎年あるいは半年に一度など継続的に給付していただきたい。免許返納率の上昇には継続的な給付金が必要だと思います。
本町地区	女性	75歳以上	長い坂を上らなければ国道沿いにあるいろいろな公共施設、役場、郵便局、温泉、保健センター、各大型の店に行けません。高齢になると特に冬場は大変です。町内を運行するバスは必要だとずっと思っています。毎日でなくても週三回、一日二往復でも(午前と午後)結構だと思います。
本町地区	男性	75歳以上	現在は自家用車で不自由なく利用しているが、免許返納により公共交通利用の要望はもっと深まる。
本町地区	男性	75歳以上	車のない高齢者のために、七飯駅前より、スーパーアークスまで週2回程度、町有バスを買い物バスとして走らせてほしいと強く要望します。
本町地区	男性	75歳以上	広報8月号P23で上野武彦議員が質問している中に「12年前の地域公共交通活性化協議会」での結論(集約内容)はどういう内容なのか承知していないので明らかにしてほしい。このアンケートの取り組みは歓迎するが、(12年前にも今回と同じようなことをしているのか)この課題の取り組みと実現するには途方に暮れる状況の中にあるのではないと思う。なので、当面結論が出るまで、公共交通(JR、函館バス、タクシー)を使用した高齢者に町として20%負担補助をしては、財政的に無理でしょうか？いつまでも小田原評定を繰り返し、町民をないがしろにすることは許されません。
本町地区	女性	75歳以上	とりえず計画を実行して改善していくことが望ましいのでは。何もしないで頭の中で考えてもらちが明かないと思う。やってみてわかることがたくさんあるのでは？

地区区分	性別	年齢	自由記述
大川・大中山地区	女性	10歳代	33系統のバスを30分に1本に増やして欲しいです。通勤時間、帰宅時間だけでいいので検討お願いします。
大川・大中山地区	男性	10歳代	なし
大川・大中山地区	女性	10歳代	バス停に屋根があると嬉しいです
大川・大中山地区	男性	10歳代	わたしは33系統を主に使っていますが、始発を逃したりすると次のバスで必ず遅刻してしまいます。また、本数が少ないため人数がすごく密にもなっているの、本数を増やすべきだと思います
大川・大中山地区	男性	10歳代	年よりばかりでなく子供たちにも色々してほしい。バスがあまりちょうど良い時間帯がない、乗り継ぎが不便
大川・大中山地区	男性	10歳代	自転車の道路の幅を広くしてほしい。最低でも1時間に1本函館行きのJRを増やしてほしい
大川・大中山地区	女性	10歳代	大野農業高校へ通学しています。自宅から湯出川のバス停は5～6分程で着きますが、総合分庁舎前から学校までは、20分以上かかり、疲れます。行きはまだ良いのですが、帰り、部活動が無い時は、バスに間に合いますが部活動があると帰りのバスがないので、親に迎えに来てもらっています。定期券的なものを購入すると1万円もするので、片道しかバスに乗れないので損をします。目的地に合わせてシャトルバス等があれば便利になると思います
大川・大中山地区	女性	10歳代	函館バスの30系統と73系統の2種のバスしか通っていない地域がある。少し不便なので、もう少し通るバスの数を増やして欲しいです。加えて7時間1本しかなかったり、夏休み、冬休みになると◎や△のついたバスは運行しないので朝からの用事がある際、とても不便です。なので、本数や夏、冬休みの本数減少を避けて欲しいです。
大川・大中山地区	女性	20歳代	函館市への通勤の関係で33系統のバスを利用していますが、五稜郭行きは朝の8時台にバスがなく、新函館北斗駅行きは18時台に1本、それが最終となっており、大変不便です…。
大川・大中山地区	男性	20歳代	七飯だけではなく、周辺の地域に行きやすいなど便利にして欲しい。また七飯にショッピングセンター、または大型ショッピングモールがあれば七飯だけでも可。
大川・大中山地区	男性	20歳代	22時台の函館行きのバスがあればいいなあと思います
大川・大中山地区	女性	20歳代	北斗市のイオンまで行きたくても、バスの乗り継ぎがなく、歩いたり自転車でいったとき、歩道のない道で車とすれ違う時怖い思いをしたことがあります。中高生はどうしても歩くか自転車になるので、バスがあれば助かるなあと思っています。年配の人は毎日の買い物でスーパーと自宅との利用が助かると思います。
大川・大中山地区	女性	20歳代	バス停など待っているとき、すごく寒かった記憶がある(学生の頃)冬の待ち時間は大変でした。バス停に屋根があつたり、風よけなど設置してほしい(乗降者数が多いところだけでも)

地区区分	性別	年齢	自由記述
大川・大中山地区	女性	20歳代	間13の9にも書いた通り、これは七飯だけに当てはまることじゃないですが、1時間に最高でも4~5本くらいほしいかなと思ったときに、1時間に1回ではなく、2時間に1回とかかなりの時間をあけてから1回とかあって、少なすぎではないかなと感じます。もし可能でしたら、何本かでも増やして頂けないでしょうか。
大川・大中山地区	女性	30歳代	将来免許返納した際、バスや電車の本数が少ないため、生活が不便となる。
大川・大中山地区	女性	30歳代	バスの本数が少ない。
大川・大中山地区	女性	30歳代	バスの本数が少なく利用しづらい。子供にバスの乗り方を教えたいが、待ち時間が長くて困る。
大川・大中山地区	女性	30歳代	特にありません
大川・大中山地区	男性	30歳代	七飯町、函館におけるバスの路線について、どこに行くためにはどのバスに乗ればよくて、何時にバスがどのバス停にくるのかわかりづらい、もしくは調べる手段がないため、気軽に利用できないと思います。
大川・大中山地区	女性	30歳代	自宅がバス停に近いところに住んでいるために利用しやすい環境であると思います。日中バス時刻で1時間に1本しか止まらない時間帯があります。現在は車を利用しているので不便ではないのですが、もう少し頻度があると活用しやすいと思います。
大川・大中山地区	女性	30歳代	バスに乗りたいが(通勤時)5号線の混み具合がすごくて仕事に遅れるため乗れない、5号線を通らないルートでのバスの運行や高速を通るなど何か工夫してほしい。
大川・大中山地区	女性	30歳代	今は自家用車を利用して、公共交通をほとんど利用しないのでどのようになったら利用しやすいかあまり考えたことはありません。
大川・大中山地区	女性	30歳代	バスの時間帯が少なく、妊娠して車の運転ができなくなった時困りました。
大川・大中山地区	女性	30歳代	JRお昼の時間帯にもう少し本数があると助かる
大川・大中山地区	男性	30歳代	JRの快速ライナーを全て各駅停車にして欲しい。
大川・大中山地区	女性	30歳代	将来、自分が運転できなくなった時、食料品などは商品宅配や移動販売を利用できるのであまり心配してませんが、病院は家族に連れて行ってもらうでも待ち時間のことを考えるとなるべく1人で行けるのが望ましいと思います。新病院・買い物、私用も含めて乗り放題の設定なら¥2,500くらいでもいいと思います。条件付きで、後から申請すると支払った分が戻ってくる制度などあるとうれしいです。もしもうあるのなら、わからずスイマセン
大川・大中山地区	女性	30歳代	この調査の意味がよくわかりません。税金の無駄です。
大川・大中山地区	女性	30歳代	バスの本数を増やしてほしい。丁度いい時間にバスがなくて時間が無駄になる。

地区区分	性別	年齢	自由記述
大川・大中山地区	女性	30歳代	バリアフリーのバスを増やしてほしいです。車いすでも乗りやすい配慮をしていただきたい。
大川・大中山地区	女性	30歳代	七飯町をもっと知りたいので、循環バスなどがあると良いと思います。
大川・大中山地区	男性	40歳代	特になし
大川・大中山地区	女性	40歳代	今は利用する機会は少ないが、車を運転しなくなった時には、使いやすくなっていると良いと思います。
大川・大中山地区	女性	40歳代	JRやバスなど1時間に1本しか運行がない事や、日曜日の昼の時間帯は1本もない時間があったように思います。乗り継ぎに苦労するので公共交通機関をあきらめる事がありました。しかし利用客が少ないなどの理由もあるのかもしれないので仕方がないとも思います。
大川・大中山地区	女性	40歳代	自分で自動車を運転している間は、公共交通については何ともいえないです。
大川・大中山地区	男性	40歳代	バス停、JR桔梗とも近いので不満ありません、便数が少ないが我儘ですね
大川・大中山地区	女性	40歳代	七飯町⇄五稜郭へ行くバスの本数を増やすことはできませんか？
大川・大中山地区	女性	40歳代	北大川からひやま耳鼻科まで乗るバスに苦労する。
大川・大中山地区	女性	40歳代	通院等で北美原・石川町地区に行くことが多いのですが、自宅最寄りのバス停から行くことができず、いつも不便に感じています。
大川・大中山地区	女性	40歳代	電車、バス共に運行が少なく、予定の時間に合わせて出かける事が難しいので、朝と夕方は運行を増やして欲しい
大川・大中山地区	女性	40歳代	高校生の通学手段について話す事がすごくある為、函館北斗の各高校方面への路線バスを便利な方へと考えてもらえると助かると思います。
大川・大中山地区	女性	40歳代	JR(特急)利用時、新函館北斗駅まで行くのに本数がなかったり、バスだといまひとつわかりにくかったりするので、町内循環バスとかあればいいと思う。大川だと桔梗駅と大中山駅の間でいまいちJRも使いにくい。
大川・大中山地区	女性	40歳代	もう少しバスの本数を増やしてほしいです
大川・大中山地区	男性	40歳代	函館市中心部から帰宅する際に、最終バスが19時台までしかないなので、例えば21時台などに1便あると非常に助かります。
大川・大中山地区	女性	40歳代	もう少し交通便利になるとよい、バス時間も本数が少ない

地区区分	性別	年齢	自由記述
大川・大中山地区	男性	40歳代	車がなくても生活できるような公共交通にしてほしい
大川・大中山地区	女性	40歳代	高齢者が多いので運賃を安くし、バス等町内だけ乗れるようなサービスが必要だと考えます。七飯町はスーパー、ドラッグストアがあるので、そこまで利用できる公共交通があると便利になると思います
大川・大中山地区	女性	40歳代	路線バスの本数を増やして欲しいです。JRの席が座りづらいので座りやすい席にして欲しいです。向かい合う席のイスを1人で占領していて向かい側の席に座りづらいので。
大川・大中山地区	男性	40歳代	今車を運転している者です。今回のアンケートは、現在と将来に向けてのアンケートだと思っています。しかし、アンケートの選択肢が少ないと思います。
大川・大中山地区	女性	40歳代	現在、自分で運転をしているので公共交通を利用することがほとんどありません。しかし、免許を返納したあとのことを考えるきっかけになりました。自分が免許を返納後も七飯町に住みたいので、少しでも便利になってくれれば良いなと思います。
大川・大中山地区	女性	40歳代	高齢者は年金ぐらしの為、人によっては、少ない家もいるので低額の料金で、バスやタクシーを利用できたら良いと思います。趣味が多い方は、家から、その場所までの送迎こみで利用できたら、活動が制限されないと思います。(老人大学など、コモンや文化センターまでの送迎)、七飯町はバスやJRはありますが足の悪い方などバスでいまで行くことが大変だと思うのでプチ送迎みたいのがあると大変助かると思います。
大川・大中山地区	女性	40歳代	市内の学校へ通学するさいのバスの少なさが不便です。通いづらいので進学を考えて引っ越すこともあると思います。七飯は特に人口も増え子供も多くなってきているので通学をしやすい状況にしてほしいです
大川・大中山地区	女性	40歳代	この先高齢になり、バスやJRを使うしかなかった時それが日用品や食料品を買わなければならなかった場合天候によってはつらいので、やはり自家用車はできるだけ手離したくないです。具体的なことは使用しないのでよくわかりませんが公共交通の運賃も高齢者にとっては大切な問題だと思うのでお得で利用しやすいと思えるものであってほしいです。
大川・大中山地区	男性	40歳代	1旧道に関しては、上下線共に1時間に1本のみ、新函館北斗駅終点とあるが果たして新函館北斗駅にて乗降客がいるのか疑問である。それであれば小さなバスにて、なないろななえか桜町魚長町宮住宅、七飯駅、役場、ななえ新病院、鳴川アークス、あかまつ公園、旧道を経由する循環バスなどもあってよい。又、七飯から、石川ツタヤ、美原方面にいく路線もあればよいのでは。今の路線は、時間がかかりすぎ、回り道しすぎ、バス会社再編するべきである。報道(新聞にて)でありましたが従業員(労働組合)とバス会社が揉めてるようだが第一に地域住民の事を考えるべきである、従業員を大初にできない経営者は住民も大切にできない。
大川・大中山地区	男性	40歳代	・今は40代だが将来的には公共交通に頼りたいもっと便利になって欲しいと思うのが本音・七飯町がもっと魅力的な外出先等があれば外出は今後増えると思うが現状だと函館へのバスとJRしか利用しない
大川・大中山地区	女性	40歳代	車いすでも利用しやすく、町内巡回バスなどがあると便利になると思います。

地区区分	性別	年齢	自由記述
大川・大中山地区	女性	40歳代	乗り換えをスムーズにできるように昭和営業所前行を小さめのバスなどで本数を増やす等考えたほうが良いと思う。
大川・大中山地区	女性	40歳代	住宅地の中を走るバス(バス停)があると良い。高校生が函館市内の高校に通いやすいようなJRやバスの時間を増やしてほしい。
大川・大中山地区	男性	40歳代	町有バスあかまつの廃止、必要な町内会等の活動には貸上バス代を町が一部負担する、あかまつを公共交通として運行する
大川・大中山地区	女性	40歳代	バスの時間が偏っているのでバランスよくしてほしい。バスの番号がわかりづらい。
大川・大中山地区	女性	50歳代	函館市のようにループするお買い物バスがあれば良いと思う。
大川・大中山地区	女性	50歳代	バスの多い国道から離れているためバスがあまり来ない。最低でも1時間に一本は欲しいと思う。七飯は坂道が多く特に高齢者は国道のバス停に行くのは大変ですし、そのためか家にこもる方が多いように感じる。
大川・大中山地区	男性	50歳代	バスについて普段利用していないが、函館駅に行く便数は多いが美原地区に行くには不便すぎるのではないかな。
大川・大中山地区	女性	50歳代	特になし
大川・大中山地区	女性	50歳代	旧国道のバスの本数が少ない
大川・大中山地区	女性	50歳代	自分で自動車運転ができなくなったときに、町バスなどがあると助かるのかなと思います
大川・大中山地区	男性	50歳代	どの公共交通機関を使用するにも不便です。全く期待していません。
大川・大中山地区	男性	50歳代	七飯町内を巡回できる。JRと接続できる。運賃はワンコインで済む
大川・大中山地区	女性	50歳代	公共交通の本数がもっと増えると助かります。タクシーももう少し低料金で乗れるとよい。
大川・大中山地区	女性	50歳代	これから年齢を重ねていくと、車の運転もきつくなると思います。その時にスーパーの利用でお世話になると思うので、町内のスーパー間で運行していただくと助かると思います。重いものを買わないとダメな時も、利用するバス等がないと、買わずに帰ってきたという方もいたので、実現してくれることを期待しております。
大川・大中山地区	女性	50歳代	バスの時間の終了時間が早い。本数が少ない
大川・大中山地区	女性	50歳代	特になし

地区区分	性別	年齢	自由記述
大川・大中山地区	女性	50歳代	以前にもアンケートが家族に届きましたが特に変わりませんね
大川・大中山地区	男性	50歳代	京都市地下鉄のように赤字になるので望まない
大川・大中山地区	女性	50歳代	バスの本数を1時間に3本くらいが望ましい。JRも、通勤時間は1時間に3本、それ以外の時間帯は1時間に2本は希望したい
大川・大中山地区	女性	50歳代	今年七飯に移住してきました。「この町にて生活するなら車がないとダメだよ」「この広さで仕事をするなら車がないと話にならないよ」と言われました。まったくその通りでした。一度返納した運転免許をとり直し、車を手に入れました。生活圏内にスーパーがなく、何かと事欠くことがあります。七飯町地域公共交通あるの?というのが正直な気持ちです。車庫証明がいらぬ町なので一世帯に1~5台も車が所有し、ものすごい場所(フツーなら駐車キップをきられるような場所です)に平気で駐車されています。
大川・大中山地区	女性	50歳代	子供が函館の高校に通ってるのですがバスの本数が少ないため友達もみんな苦労しています。特に土ようび。しかも乗れたとしてもびっちり混んでて密状態。何とかならないのでしょうか?宜しくお願いします。
大川・大中山地区	男性	50歳代	乗車率を考えると仕方がないが、便数が少なすぎる。通院なども自分の都合よりも、バスの時刻に合わせた予約を優先せざるを得ない。
大川・大中山地区	女性	50歳代	路線バスの本数を増やしてほしい、お買い物バスの新設
大川・大中山地区	女性	50歳代	現在、主人が自宅療養になり、私自身仕事を辞めて自宅に入り、訪問医療、入浴、看護を受け、私が自分で運転し、買い物やその他いろいろ行っています。私自身もいつか公共交通機関に頼らなければならない日が来ると思うから、常に公共交通どうしの乗り継ぎが便利であることが一番であってほしいものです。
大川・大中山地区	女性	50歳代	子ども達が、高校生時代、バス通学だったので大変でした。白百合学園に通う子は、直通バスが朝、夕だけなので、到着時間を考えると中央大川のバス停発のは混むし、ルートが長いし、遅めなので、毎日桔梗駅前発の路線ルートのバスを利用しました。しかし、帰りは部活をやっていたので、美原でのりかえ。接続時間も不便だったし、何より七飯方面への17時~19時台のバスが大変少なく不便でした。市立函館高、中部高へ通学した子も部活帰りの最終バスが早い時間で大変でした。何度も乗り遅れて迎えに行きました。せめてあと30分遅いとありがたいと思いました。
大川・大中山地区	女性	50歳代	大中山旧道のバスが少ない、行きたい場所への直行便などが増えてほしい。乗り継ぎが難しい。足が悪く、市バスなど乗り込むのが大変。病院のマイクロバスなども乗り降りが難しく、外出がいやな気持ちになる。
大川・大中山地区	女性	50歳代	今は自分の車を運転しているので困りませんが、もっと年をとって(70才くらい)運転に自信が無くなった時、今のバスの時刻、本数では不便に感じると思います。安い運賃で町内を巡るバス(買い物)や、町内の病院に行くバス、ワゴンなど(予約制で家まで送迎があるとなお安心で良い)があると便利だと思います。
大川・大中山地区	男性	60~64歳	特にない

地区区分	性別	年齢	自由記述
大川・大中山地区	男性	60～64歳	公共交通を利用したいと思う様な運営をしてほしい。
大川・大中山地区	女性	60～64歳	今の状況では公共交通は利用していないが、いずれ免許を返した時の状況で、どのような交通を利用するかわからないが、買い物と通院に必要ななってくると思う。公共交通ではJR、バスと考えられるが、町として乗合タクシーみたいなものがあれば、自宅から目的地までいけるようになると思います。料金を安く利用できるようなれば高齢者にとってはありがたいのでは。
大川・大中山地区	女性	60～64歳	現在、JR、バス停に近く不便は感じておりません。
大川・大中山地区	女性	60～64歳	住宅の中を走る、バス(小型デマンドバス)があれば高齢者になった時に便利かと思います。自動車免許を返納した後利用したいと思います
大川・大中山地区	女性	60～64歳	大川から本町の間を、7、8人乗りの車で、5号線と旧道をS字をかきながら運行するのはどうでしょう。運賃は100円程度で、平日午前中くらいで。民業を圧迫しないように。社協の有償ボランティアをもっとお知らせする必要もあると思う。
大川・大中山地区	女性	60～64歳	大中山駅を年に数回利用します。夜利用した場合、階段が高く、閉鎖的で怖いです。子ども、若い女性、お年寄り心配です。バス停は、快適に利用できるようにすることが、便利そうで利用したいという気持ちになります。雨や雪の降るときに椅子など、待ち時間を負担なくしていただきたい。
大川・大中山地区	女性	60～64歳	年齢が70才をこえて運転できなくなったら近くにスーパーがないので買物が困ります。うちの近くまで送迎でスーパーにつれていってもらえたら便利です函館へ行くにも本通方面ならのりかえがあるので通院も特に冬は大変ですのりかえもなるべくないようにしてほしい
大川・大中山地区	女性	60～64歳	通勤はJRを利用桔梗駅まで徒歩健康に不安がある時、今後に不安を感じている。バスは早朝、夕方以降にタイヤがなく公私共に利用不可、私的な用事買物通院には自家用車が必須である。七飯町には老後の生活者は居住困難であると思う。また、この様なパブリックコメントは、集めるが行政に反映することはなく、首長の一言で方針が決まる古い体質であることは痛感している。今後の変化に期待している。
大川・大中山地区	男性	60～64歳	公共交通を利用する人は限られている函館の高校に通学してる人函館の会社に自動車免許がなく通勤している人後は老人で免許返納し函館の病院に通院している人、そして函館に買物に出る主婦の人が公共交通の主な利用者だと思うが高校生の中には自転車で通う子もいると思うし、免許のない函館に通う人もそれほど多いとは思われない。(主婦も同じ)、函館の病院に通う老人も身内の人が送迎すると考えると公共交通にかんしては何とも考えさせられます。
大川・大中山地区	女性	60～64歳	七飯町内に行きたいお店病院が少なすぎるので、函館市や北斗市に行かざるを得ない。仮に町内移動が便利になる公共交通が実現したとしても魅力的な店がなければ、利用しないと思う。七飯町内にてきて欲しいお店としては、まずスポーツジム!!特に高齢の姉のためのカーブス!!次に雑貨インテリア。ニトリ、イケア、スリーコインズスイデコ。今後七飯町民の平均寿命が伸びて高齢者が増加した場合、医療費や介護費が増大していくだろう。適切な運動施設で足腰を鍛え筋力をつけていけ歯止めがかげられるし、労働力にも結びつくのではないかと思う。

地区区分	性別	年齢	自由記述
大川・大中山地区	男性	60～64歳	移動で公共交通を利用することが便利になっても、私のように毎週森に住む買物など介護のために移動先での交通難を考えると、無理でも自動車を使わなければならないのが現状です。
大川・大中山地区	女性	60～64歳	昨年札幌から引っ越してきました。バスの本数が少なく利用することができません。結局自分の車で出かけるしかなく、本数も増え、遅くまで運行していただくと利用することがあると思います。
大川・大中山地区	男性	65～69歳	子どもがいる家族が暮らしやすい、これ一本で魅力ある七飯町に特化してほしい(スポーツ)まずは、近郊や北海道ですが、全国(新幹線)からおじいちゃん、おばあちゃんもいっしょにどうぞもあるかも※七飯町のコミュニティバス(住民税が少し増える)
大川・大中山地区	女性	65～69歳	特にありません
大川・大中山地区	男性	65～69歳	とくになし
大川・大中山地区	女性	65～69歳	今は車を運転して自由に好きな所へ行けますが車をやめる時が来る時の事を考えると心配になります。病院の通院、冬はタクシー、歩いて行ける所は歩いてと考えてます。
大川・大中山地区	女性	65～69歳	七飯町ではないけれど、函バスのチャージ出来る所が、多く有るとたすかります。
大川・大中山地区	女性	65～69歳	バス運行(5号線)からはずれる所に行くのが不便。アップル温泉、老人大学等用にバス運行考えていただきたい
大川・大中山地区	男性	65～69歳	現在はマイカーだが、乗れなくなった時のことを考えると不安です。
大川・大中山地区	女性	65～69歳	今は運転ができるので不便さを感じていないが、将来的に車を手離れた時は公共交通機関が充実していて欲しいと願う。その時は大いに利用し貢献していきたいと思う住環境がすばらしいので生涯住み続けるつもりです
大川・大中山地区	女性	65～69歳	今は自家用車で移動しているので実感として、お役に立てないのですが二年程前都心に行った時低床のバスが網目のように走っていて、タクシーより、便利だと思いました。まずは、足と、手に少し不便があるのでステップが高いと、自らの力で、あがるのが大変で、迷惑がかかると公共交通は、使いません、、これから、返上するようになったら年寄りなので、タクシーか、宅配になると思います。年配者が、乗り込みに、不安やあせりが必要のない交通機関があればいいのにとおもいます
大川・大中山地区	女性	65～69歳	現在自分で運転してますが70代中にもなったら自分がどういう状態になっているかまだ想像できません。今バスなど公共交通を使う人が少なくなって来てる様です私自身は大きなバスではなく相乗りタクシーの様な車を頻繁に走ってるとうれしいです。
大川・大中山地区	女性	65～69歳	七飯町コミュニティバスの企画から前にアンケートを書いたことがありますが、毎回同じようなことを書いている気がします。年寄りにもう少し、いろいろ弱ってくるので目を向けてください。

地区区分	性別	年齢	自由記述
大川・大中山地区	女性	65～69歳	函館市へのバスの本数が少ないと思う
大川・大中山地区	女性	65～69歳	年を取ってからの買い物など心配です。
大川・大中山地区	女性	65～69歳	電話によるデマンドバスの運行を求める
大川・大中山地区	女性	65～69歳	町内の温泉に行っていますが、区域に合わせ週に1～2回程度でよろしいです。小型バス(町内)で何人か集めて送迎して頂ければよろしいかと願っています。
大川・大中山地区	女性	65～69歳	昨年3月末、札幌より自宅のある七飯町に帰ってきました。直前まで仕事で地下鉄を利用していました(車なし)今は家のすぐ近くにバス停があるので、ひとりの時はバスを利用しています。JRは大中山駅となりますが、12～3分かかります。駅が見えているのに遠回りしないといけないので利用しなくなりました。今はコロナ禍ですから外出もままなりません、私たちの年代は冬期間出かけて楽しく過ごす場所がありません。若い人たちも車を利用しないと出かけられないところばかり。戸口から戸口までの必要はないのかも。バスに乗って出かけた所、行ってみたい場所、一人で出かけた人たくさんいると思います。年代にかかわらずほっとする場所があれば
大川・大中山地区	女性	65～69歳	バスの時間帯が新幹線ができてから1時間に1本の時間帯がなく不便になっています。ミニバスでもあると良いと思います。
大川・大中山地区	男性	65～69歳	役場、病院、スーパー、お風呂、銀行などの生活に必要なところへ直接行ける交通機関が欲しいと思う。(停留所が目にあること)手を挙げると止まってくるバスなど
大川・大中山地区	女性	65～69歳	七飯町内のタクシーを使用した場合、タクシー料金の割引があるなどの特典があれば、良いかと思えます。
大川・大中山地区	女性	65～69歳	旧道付近に住居しているものにとって、バスの時間ふやし 個人的に函館市の新都市病院直通のバスで行けるようにお願いします。
大川・大中山地区	男性	70～74歳	町内循環バスがあるとよい。公共交通を利用する方は主に高齢者だと考える。通院や買い物での利用が多いので、主な場所を停留所とし、安価でバスに乗れると良いのではないかと。高齢化が進み、免許返上が必要だが、公共交通が少ないために、返上できていない方も多いのではないかと思う。町内の公共交通が利用者の意向に沿ったものとなることで、安心安全な町づくりにもつながると感じている。
大川・大中山地区	女性	70～74歳	北大川からながさわ病院方面へのバス路線がないです。
大川・大中山地区	男性	70～74歳	高齢者にも利用しやすい乗物であって欲しい。利用しやすい時間帯、乗り継ぎの回数が少なく、目的地により近い便利なこと。運賃が安いこと。バスルートのわかりやすいこと。
大川・大中山地区	男性	70～74歳	役場起点の循環バス運行
大川・大中山地区	男性	70～74歳	今まで公共交通は、ほとんど使っていないので良くわかりません。ただ80くらいで免許返納したときはどうなっているか。その時になって出来る手段があれば考えます。

地区区分	性別	年齢	自由記述
大川・大中山地区	女性	70～74歳	通院はタクシーを使いますが、買物や認知症予防の為の活動が不便になるので、せめて、文化センターまでのシャトルバスが、月に2～3回あれば活動する為に利用したい
大川・大中山地区	男性	70～74歳	バスの運行時間が30分に1本程度に増えるともっと利用しやすくなると思う。国道、旧国道の上下間を含む町内運行バスや相乗りタクシー等があればもっと買物通院その他が便利になると思う
大川・大中山地区	女性	70～74歳	行き先はもちろんですがルートをはっきりさせて下さい！ 単に番号であってもルートが記入されたパンフを各家庭に配布してくれれば家にいて決められるので嬉しいですよろしくお祈いします
大川・大中山地区	女性	70～74歳	特にありません
大川・大中山地区	男性	70～74歳	ありません
大川・大中山地区	女性	70～74歳	七飯町のバス・JR等、1時間に1本もない時間もあります私は70代で1人暮らしで子供達は離れていて親戚もおりません。今は運転出来てますがあと数年でしょう。そうしたら買い物難民になり、人と会うことも少なくなることでしょう。買い物できる移動販売など、高齢社会をみすえて、考えていただけたらありがたいです
大川・大中山地区	女性	70～74歳	主人も免許を返納し、私も高齢となり事故が恐いので免許返納は考えているが現状の交通事情では免許返納後の生活維持がむずかしくなりとても悩ましい限りです。・スーパー等を巡回する相乗りバスやタクシーを定額乗り放題で利用出来るシステムがあれば有難い・現在バスは30番と33番が同じ位の時間で1時間から1.5時間内位の細かく運行しているがこの時間帯を少しずらす等をし、30分に1本位の運行になればもっとバスも利用しやすくなると思う・現在5号線と旧国道の上下間への交通手段はなく徒歩での30分程の上り下りはかなりの負担であり、特に買物の荷物を持ったり冬期における雪道では更に困難なものになりとても不便に思っている
大川・大中山地区	女性	70～74歳	まだ自分の車で移動していますので、公共交通はこのような感じなら良いなと思います
大川・大中山地区	男性	70～74歳	七飯町までの最終のバス時間が早いと思う
大川・大中山地区	男性	70～74歳	アップル温泉、ゆうひの館への巡回バスがあると良いです
大川・大中山地区	女性	70～74歳	アップル温泉、ゆうひの館への公共交通をお願いしたい。アップル温泉へは老人が徒歩や家族の送迎もしくはハイヤーで来ている方が多くおります。私の周りにも一人老人が沢山いらっしゃいます。自宅での入浴は掃除も大変ですし、特に冬は寒いので温まる温泉が一番と思います。自立している老人にも手を差し伸べてください。(アップルの入浴客増になります。)週何回かの巡回型交通をお願いします。
大川・大中山地区	女性	70～74歳	足に障害があるため、今後には不安があります。外出は少ないですが、もう少しこまめな公共交通があればいいと思います。
大川・大中山地区	男性	75歳以上	今のところ特別困らないで過ごしております。

地区区分	性別	年齢	自由記述
大川・大中山地区	男性	75歳以上	町内巡回バスの計画がほしい。近所徒歩圏内の店が閉店等、老人には買い物が不便になった。新入居時は買い物便利を信じての居住、大型店の閉店は困る。コンビニでは生活物資がない。困ったものです。七飯町の行政、なあなあ政治、他の市町村の様子見て右習えばかり、町長しっかり！
大川・大中山地区	男性	75歳以上	自分が住んでいる大川町は、坂が多い事で大変です。冬期間は歩く事は無理かも何度か危ない事ありました、公共交通が近いと助かります
大川・大中山地区	女性	75歳以上	七飯町に住んでまだ何年もたってないのであまりわからない、病院買い物以外、外出する用事はない
大川・大中山地区	女性	75歳以上	スーパーまでの送迎バスがあると家族にたのまなくても1人で行けますので、そういうバスがあれば便利です
大川・大中山地区	男性	75歳以上	バス運行時間帯は通学時間、下校時間に重きを置くことはやむを得ないとして、やや偏向ぎみ。運行されていない時間帯の解消を望みたい。
大川・大中山地区	女性	75歳以上	家族の運転する自家用車がないと七飯町には暮らせない。買い物も通院もできない。一歩も外に出られない。ひどい行政と思っている
大川・大中山地区	男性	75歳以上	地域事情に応じた対応を望む
大川・大中山地区	女性	75歳以上	特になし
大川・大中山地区	女性	75歳以上	冬期におけるバスの運行の渋滞などはどうにかなりませんか？ 免許返納の意志はありますが、他の交通手段等を考えるとバスの走る本数不足など改善してほしいです。
大川・大中山地区	男性	75歳以上	整理した回答結果を広報等で公表すると同時に、調査・検討だけで終わらせることなく、是非実現に向けて進めてもらいたい
大川・大中山地区	女性	75歳以上	今は自分の運転で用を足しているのでよくわからない。利用するときになったら意見も出てくると思う
大川・大中山地区	男性	75歳以上	特になし
大川・大中山地区	女性	75歳以上	70代以上の方へ、一区間200円位のふれあいパス等考えてやったら、もっと皆々利用すると思います
大川・大中山地区	女性	75歳以上	アップル温泉、まわりのバスが通るといいです。現在は一週間に一回行く時はタクシーで帰りは函館から待っている人の車で帰っています。
大川・大中山地区	女性	75歳以上	市立函館病院へ通院しています。JRを利用する場合自宅から、大中山駅まで、徒歩25分かかり、五稜郭駅で降りて歩道橋の長い階段を上り下りするのが辛いです。函館バスを利用する際は、自宅から湯出川のバス停までは徒歩7分程ですがやはり、五稜郭駅前で降りて、歩道橋を上り下りしなければなりません。ひざ・腰が悪く80才を過ぎてるので、本当に大変です、5号線を通り、産業道路を通り、大野新道を通る乗り継ぎなしの直通バスがあれば、上磯イオンや、市立函館病院へ通うのが楽になる。

地区区分	性別	年齢	自由記述
大川・大中山地区	男性	75歳以上	町内循環型大中山、大川地区から本町地区間旧国道と国道を循環する(1時間から2時間に1回位かそれとは別に大川大中山地区から町営温泉(アップル温泉)への循環(又は、デマンド)以前テストケースとしてJA大中山支店からアップル温泉は利用しにくい旧国道～国道を(松の木地区からあかまつ公園)循環して温泉へこれも1時間から2時間毎の運行してほしい。
大川・大中山地区	女性	75歳以上	なし
大川・大中山地区	男性	75歳以上	冬期間における一定時間(例:10分以上)遅れる場合、停留所に表示される装置があればよいと思います。自動車免許については、健康状態に異常を感じた場合はただちに返却する予定です。
大川・大中山地区	男性	75歳以上	毎日ご苦労様です。
大川・大中山地区	女性	75歳以上	私は89歳になります、主人が運転免許返納したため車がなくなり、病院、買い物にとても不便です。年を取ると歩くのが大変です。ほとんどタクシーを利用するしかありません。年金生活では大変です。少しでも割安で来れる方法があれば助かります。アップル温泉が七飯にありますが交通便がないためいきません。月に1度でも町のバスなどまわってこれたら幸いです。
大川・大中山地区	女性	75歳以上	函館市内の人のように料金割引してほしい(老人)
大川・大中山地区	男性	75歳以上	外出することがありません、公共交通はわかりません
大川・大中山地区	女性	75歳以上	現在近くに住む娘と行動を合わせているので、娘の都合と自分の予定を決め伝えているので今のところは不便なことはない。
大川・大中山地区	女性	75歳以上	フラットになるといいと思う
大川・大中山地区	男性	75歳以上	曜日を設定した買い物での利用を希望いたします。要望:過去に大中山小学校に通学路としていた大川方面から学校まで歩道橋を復元していただければ、小学生の国道での交通事故の危険から回避することになると思います。是非、ご検討願います。
大川・大中山地区	女性	75歳以上	私共の住む七飯町はとても長い町です。車がなければ買い物にもタクシーを利用しなければなりません。生活に必需品だけでも買いに行く事が出来たらと思います。週に一度でも交通期間があればどんなに良いでしょう。
大川・大中山地区	女性	75歳以上	今は自分で車で買い物ができますが、もし車が運転できなくなった場合一番困ると思っていることは、買い物に出かけられなくなることだと思いますので、公共交通に関係がないと思うのですが、移動販売車など家の近くに来てくれると助かると思っております。
大川・大中山地区	男性	75歳以上	電話によるデマンドバスの運行

地区区分	性別	年齢	自由記述
大川・大中山地区	女性	75歳以上	交通費に対する補助金の新設を希望する。近隣の市町村ではすでに行われている。例)函館市6000円 森町13000円 八雲10000円(いずれも年間)七飯町は桔梗ハイヤーの1割引のみである。冬期間は転倒が恐ろしくて1~2キロ未満でもタクシーを利用したい。
大川・大中山地区	男性	75歳以上	特になし
大川・大中山地区	女性	75歳以上	あと数年で免許を返納する予定なので、今後がとても心配です。函館市への通院ができなくなるでしょう。
大川・大中山地区	女性	75歳以上	函館市へ行くバスの本数が少ないので困っています。たとえば七飯町でハイヤー会社と話し合っって午前9時くらいより午後4時くらいの間(割と暇な時間だと思うのですが)私は半額くらいの料金で利用できることを希望します。七飯町で町民のためのシャトルバスを1時間に1回くらいの割合で運行してほしいと思います。
大川・大中山地区	女性	75歳以上	9/10で免許返納するので、これからの五稜郭病院や川崎眼科への通院が大変になります。乗合タクシーのようなものを週1回~月2回程度、低料金であると良いと思う。
大川・大中山地区	男性	75歳以上	町内の公共施設を巡回する乗り物(バス?)
大川・大中山地区	男性	75歳以上	函館市の友人、知人の意見では、私の住んでいるところは山の中で生活に不便を感じていることでしょうかと言います。そして一人一台の車を持っているところが多いです。我が家は年寄2人暮らしであまり外に出なくなったので1台にしました。その経費のかからなくなったのには驚きました。七飯町の公共交通のお世話になったことが一度もありません。これからはきっと利用することが多くあると思いますので、バス時刻表などほしいです。七飯町は大好きな町。
大川・大中山地区	女性	75歳以上	免許を返納して2年たちますが、今思うことは車を運転しているときは本当に行きたいところはすべて行っていた気がします。お友達も送迎したり楽しい日々でした。いざ返納すると生活が一変して、籠の鳥とはこういうことかと思う日々です。バスも利用することがなく、コロナの注射のときも遠いところに決まりましたので、バスの時間を調べたり大変な目にあいました。家からバス停も遠いです。今は杖をついて歩かなければならないので、楽しくどこにでも行けるようにしてください。
大川・大中山地区	女性	75歳以上	七飯町の公共施設(アップル温泉、出張所等…)足腰悪くても行ける様になりたい
大川・大中山地区	女性	75歳以上	七飯町の公共施設には、バスなどで行ければ良い。(足腰悪く、役所とか行きづらい)

地区区分	性別	年齢	自由記述
藤城・峠下地区	男性	10歳代	アンケートを短くしてほしい
藤城・峠下地区	男性	10歳代	バスだったら、30分に1本運行してほしい。本数が少なく困ることが多い。
藤城・峠下地区	男性	10歳代	せっかく新函館北斗駅ができたが、仁山から北斗駅までのバスがほとんどないため、利用したくても利用できないので、仁山、北斗駅間のバスを増やしてほしい。
藤城・峠下地区	女性	20歳代	藤城に住んでいるので、駅が遠いことから、自分の車がなければ出かけるのは難しいと感じます。ですが今は社会人なので、自分の車でどこか行ければ満足です。バスが必要なのは学生や高齢者の方だと考えます。
藤城・峠下地区	女性	20歳代	自分が車を運転できなくなった時、バス等の料金が安いと助かります。
藤城・峠下地区	女性	30歳代	運転免許、自動車を保有していない人がどんどん取り残されているように感じる
藤城・峠下地区	男性	40歳代	バスの本数を増やして欲しいです
藤城・峠下地区	女性	40歳代	関東は赤バスと言って巡回バスが走っています。お年寄りや身体の不自由な人が乗れてとても便利です。北海道は雪があるので特に巡回バスがほしいですね。
藤城・峠下地区	女性	40歳代	七飯町内のコミュニティバスが出来れば、使いたい。藤城から七飯駅までのルートがあれば、車を使わなくてもJRが使えるので良い。函バスは、料金も高いし、時間がかかって、使えない。
藤城・峠下地区	女性	40歳代	仁山、峠下、藤城地区、特に峠下、藤城地区はJRの駅からも遠く、高校生の通学、私用の外出(車を使えない時)がとても不便です。七飯駅、新函館北斗駅へのバスがあると、通学もしやすくなり、学生のいる家庭も住みやすくなると思います。また、仕事をしている年代では、飲み会に行く時のJR利用も多いので、自宅近くのバス停からJRの駅までのバスがあるととても助かります。
藤城・峠下地区	女性	40歳代	なないろななえより北に住んでいる峠下地区の住民のために数本バスを増やして欲しいと思います。
藤城・峠下地区	女性	40歳代	学校の下校時間とバスの運行時間が合わず、自家用車で迎えに行っていました。部活をやっている子はほとんど自家用車です。難しいとは思いますが何かいい方法があればいいなと思っていました。

地区区分	性別	年齢	自由記述
藤城・峠下地区	男性	50歳代	運行状況や区間がわかりづらい(特に函館バス)あまり利用しないため、特に気にしたことがないが、もっとバス停やJR駅が近かったらと思う。町のコミュニティバスがあれば、高齢になったら便利だと思う。町所有のバスをもっと活用すれば良いのではないか。高齢者ばかりではなく児童や学生にもやさしい公共交通になればいいと思う。
藤城・峠下地区	男性	50歳代	質問の意味がわからない、町内の移動に限定なのか、道南なのか。函館の公共交通と、同じシステムでないと思えない。
藤城・峠下地区	女性	50歳代	私の母親が免許を返納してからは足腰が悪い為バス停までの距離が歩けなく、病院の通院も乗り継ぎでしか行けないのでとても不便を感じています。私も仕事をしている為毎回送迎も出来ず結局往復タクシーを使用している状況なので困っています
藤城・峠下地区	女性	50歳代	現在、コロナ禍の状況で、外出を控え、人との接触をさけるため公共交通機関の利用もしておりませんそのような中でこのアンケートをいただきましたがあまり前向きな気持ちで答えることができませんでした申し分けありません
藤城・峠下地区	男性	50歳代	近くまでバスが通る約束で家を建てたが、いまだにバスが通っていない
藤城・峠下地区	男性	50歳代	藤城地区の利用者が少ないのかバスの本数が少ない、通勤時利用したいときがあるが、時間帯が合わないため利用できない。
藤城・峠下地区	女性	50歳代	今は自分で運転できているが、将来運転が出来なくなった場合は、自宅近くから目的場所近くまで乗れたら便利なのではと思います。このアンケートが、学生・高齢者の方々からたくさん答えていただいたらもっとよかったのではと思ってしまう。
藤城・峠下地区	女性	50歳代	車で移動するものは不便を感じませんが、車がないものは藤城は本町よりバスの本数も少ないし、JR駅までも遠いし、出かけるのは大変です。車での送り迎えが必要になります。函館バスの本数が増えるのは難しいかもしれませんが、せめて七飯町でのJR駅までのシャトルバス運行等があれば、車がない人も出かけやすくなるのではないのでしょうか。
藤城・峠下地区	女性	60～64歳	コロナに負けずにお体ご自愛くださいませ
藤城・峠下地区	女性	60～64歳	ナシ
藤城・峠下地区	女性	60～64歳	七飯町に来て、25年、役場の駐車場が職員の車でしめていて曜日によって車をとめる場所が何台かしかなく遠くをさがし駐車する事は年寄りを乗せていった時に困る。公共交通よりも七飯町職員の駐車場の事を考えてほしいしこれの方が先だと思います。人が役場に行くときは職員の車台数は減らしてください。
藤城・峠下地区	女性	60～64歳	新函館北斗駅へのアクセスがもっと良くなることを望みます。仁山駅付近には若い世代や観光客も・アウトドアなど、例えばバスで仁山駅前付近→道の駅付近→新函館北斗駅を循環させることで、もっと住み続けたい地域になると思います。

地区区分	性別	年齢	自由記述
藤城・峠下地区	女性	60～64歳	運転が出来なくなるころまで今は考えられないです。すいません。希望は少しでも長く運転したいですが、公共交通や頼むことに慣れていきたいと自分の考えです。徐々になっていくことははっきりしているので、しっかり町の動きに目や耳を傾けていきたいです。
藤城・峠下地区	男性	65～69歳	200円以下のコミュニティ巡回バスを運行してほしい。
藤城・峠下地区	女性	65～69歳	JR駅や、スーパー等に行くのに巡回バスがあればいいと思います
藤城・峠下地区	女性	65～69歳	コミュニティバスとかあると良い
藤城・峠下地区	男性	65～69歳	コミュニティバスとか町内で運行してほしい。
藤城・峠下地区	女性	65～69歳	仁山駅下の大野一峠下線の交差点近くにバス停が、あったら良い。住民がこの周辺に多く集中しているため。国道5号線(赤松並木通り)の片側2車線化は、必要ないと思います。七飯町の町の良さが失われます。広くすれば立派にすれば良い訳ではないと思います。ステキなカントリータウン七飯のイメージダウンになります。
藤城・峠下地区	女性	65～69歳	70以上になると自分の運転に不安になって来ると思うので必ず必要になって来たら買物、通院したい日にどうすれば良いのかと考える事が多くなっている。バス停も遠くタクシーも、高額なので利用しやすさを切に望みたい。
藤城・峠下地区	女性	65～69歳	町中から離れた地域で生活しているが、現在は自分で運転移動できている。そのため、公共交通機関はほとんど利用せず情報に疎い。今後あらためて考えたい。
藤城・峠下地区	男性	70～74歳	無料のマイクロバスの運行をお願いしたい。将来車が運転できなくなった時の通院や買い物ができなくなるのが不安です。
藤城・峠下地区		70～74歳	高齢運転者が少なくない七飯町なぜか？ やはり不便(運行状況)なのでは。今回の集計を基に今後の進捗状況に期待します。
藤城・峠下地区	女性	70～74歳	車での生活なので公共の交通に関してはわからない
藤城・峠下地区	男性	70～74歳	町営の巡回バス、利用しやすい時間、回数を多く
藤城・峠下地区	女性	70～74歳	現在78才で町内と、函館のおつかいまでの運転をしていますが、健康でいられる様気を付けています。七飯町内でも現在バスの交通の便が悪く時間がかかるので、町内交通機関でも数多くあれば町民は助かります。よろしくおねがいします
藤城・峠下地区	女性	70～74歳	自宅のすぐ前に函館バスの停留所がありますが2～3時間に1本しか来ない。また函館に行きたくても、直行では行けず鹿部行きなので一度峠下で降りて、鹿部から来るバスに乗りかえなくてはならない。これからもっと高齢になったら、病院、買い物、趣味の集まりに行けなくなる。新幹線(北斗駅が出る前)前は直行があった

地区区分	性別	年齢	自由記述
藤城・峠下地区	男性	70～74歳	道道大野仁山線の仁山駅下の交差点に駐車場があった方がよい。この近辺から上や下に多くの住民が集中してるから新幹線の新函館北斗まわりのバスは必要性をあまり感じない。利用者をほとんど見ない。ムダだと思います。国道5号を充実した方がよい。道道大野仁山線の方が生活者が沢山住んでいます。
藤城・峠下地区	女性	70～74歳	今現在は自分で運転出来ますが、そのうち運転も出来なくなると思う七飯町バスが今は乗っていないから、思うことは、時間の回数が少ないと思う。乗り継ぎが悪い様に思われます年に何回か行くと1本歩ける所がいいと思う。タクシーばかり乗っていると年金生活者はおっつかないと思うし、交通ががん良くなるとバスを乗ることが多くなるのは、今現在走っているバスを見るとほとんど人が乗っていない状況ですね、人が乗らないと赤字になり、バスの本数もへるのでは、又、函館駅に止まる料金は乗って行ったときはびっくりしました。高い料金?、年よりの多い七飯町は料金の見直しをしたらどうかしら
藤城・峠下地区	女性	70～74歳	家を買ってから20年以上たちます。今までは、車の運転が可能でしたが野也不安です0たくさんの覚細ですが、良しなるひとはあるのていしようかて
藤城・峠下地区	女性	70～74歳	バス路線を住宅街まで来て頂けたらとても嬉しいです。そういう路線を増やしてほしいですね。老人にとっては、自宅からバス停までの距離まで(10分程)歩くのもとても大変な事。歩いてスーパーやコンビニまで行けない距離のためバス路線を住宅街まで来るのを増やして頂けたらと思います。
藤城・峠下地区	女性	70～74歳	函館市に依存することが多い状況にありながら、連絡が不便。5号線を中心に、大川・中野枝道に入る交通がないことはとても利用しにくい。免許返納して町内施設、役所を利用するのにも不便さを感じる。
藤城・峠下地区	女性	70～74歳	日常の買い物に行くとき、近くに店舗がなく、バスの数もないので不便です。具合が悪くなった時、バス・タクシーの便がなくすごく不便。
藤城・峠下地区	女性	75歳以上	上藤城に在住していますが、路線バスで藤城バス停からJR七飯駅に行くバスがないのでとても不便です。
藤城・峠下地区	男性	75歳以上	バスは運行が少ないのであまり利用していません。現在運転免許返上になったので、函館市への通院はハイヤーを利用しています。ハイヤーは運賃が高いので、必要最小限にしています。バスは運行回数が少ないので、もう少し増えれば良いのですが、なかなか難しいようです。
藤城・峠下地区	女性	75歳以上	大沼地区で運行している買物バス(タクシーなど)があるといいと思います。高齢であるため、必要な物が買いに行けず買物難民です。
藤城・峠下地区	男性	75歳以上	買い物及び通院等の交通を十分考えていただければと思います
藤城・峠下地区	女性	75歳以上	外出しようにも田舎なので路線バスの本数が少なく、不便です。温泉か通院のために町のコミュニティバスが運行されると良いと思います
藤城・峠下地区	女性	75歳以上	老大を受講しております。免許返納しますと、通うことが出来なくなります。送迎があると良いと思います。希望です。
藤城・峠下地区	男性	75歳以上	元々公共交通(バス)の本数が少なく利用しづらかった。そのうちに動けなくなり、家族(近くに住む)に依頼するのみにってしまった。今公共交通に望むことはない。

地区区分	性別	年齢	自由記述
藤城・峠下地区	女性	75歳以上	コロナが怖く、公共の乗り物は昨年から使用していません。以前はよく利用していました。現在は主人が買い物、通院、習い事等に送迎してくれますが、高齢で近々運転できなくなると思うので買い物難民になります。他の町のように乗合のバスなどあれば良いなど以前より思っていました。
藤城・峠下地区	女性	75歳以上	バスの数が少ない、道の駅へ行くバスなどないので行くところが限られる
藤城・峠下地区	女性	75歳以上	バス回数が30分に1本ありますと助かります。バスの回数が少ない為、ほんとに不便を感じています。つい出歩かないようになります。
藤城・峠下地区	女性	不明	七飯町内で無料バスもしくは住宅街をまわってくれるバスがあれば便利。コンビニやスーパー、病院他、徒歩では行けない状況。交通の便が良くない、車がないと移動できないため、自分が歳をとった時のことを思うととても不安です。

地区区分	性別	年齢	自由記述
大沼地区	女性	30歳代	自家用車があるので、現状では困っていないが、もし運転できなくなったらどこにもいけなくなってしまうので、公共交通機関の整備・充実が必要だと思っています。例えば、シャトルバスのようなものがいくつかあれば便利だと思います。例)東大沼小学校⇄七飯アークス、東大沼小学校⇄北斗市大野の魚長・サツドラなど
大沼地区	女性	40歳代	大沼方面は函館バスが上り下り共に1日3本程度しかなくお年寄りには非常に不便だと思います。大沼交通さんでお買い中バスも週1回運行している様ですが定員や、地区の限定もある様でまだまだ不便さがあると思います独居老人や地域のお年寄りがもう少し便利に移動出来る手段があると良いと思うななえクーポンも結局、自分で使う事が出来ず、譲ったり期限切れてしまったりしている方もいます、
大沼地区	男性	40歳代	JR大沼公園駅からJR流山温泉駅方面、またはその逆経路を利用しようとする、JR大沼駅での乗り換えが不便。※七飯町西大沼から鹿部町までの通勤・通学はほぼ無理 大沼公園駅⇄セミナーハウス⇄日暮山展望台 期間限定・曜日限定等で運行できないか？せっかくの施設・景勝地が生かされていないのでは？
大沼地区	男性	40歳代	アンケートを取るだけでなく実行できるか、が町民が思っています。アンケートを取ったから終わりではなく町民の話も聞く耳をもって下さい。アンケートを取るの簡単です。その費用も考えてもらえれば！
大沼地区	男性	50歳代	年配の方が住み続けたいと思える、弱い立場の人に親切なまちを作るためには、移動手段の充実がマストです。子育て世代の移住・定住策の実効性を担保するためにも、不可避な課題です。アフターコロナの人口対策の重点課題として真摯に取り組んでいただきたい。実施までのスピードアップに対する共通認識の醸成が必要です。
大沼地区	女性	50歳代	バスもJRも本数が少なく、利用したい時間に便がありません。今は自家用車で移動できていますが、車を運転しなくなったら移動手段がなくなるのでコミュニティバス、乗り合いのタクシーの様なバス等、色々、考えていきたいですね!
大沼地区	女性	50歳代	自分の移動は自家用車があるのでいいですが、子供達の通学時のJRの本数が少ない為学校帰りのJR時間が合わず、駅で2時間待つことも多々あり。その間バスでもあればいいのですが、バスの本数も少ない為学生達にとってはとても不便な地域だと思います

地区区分	性別	年齢	自由記述
大沼地区	女性	50歳代	今は自分で運転できるのであまり不便は感じません。運転ができなくなると金融機関にも行けなくなります。駅、バス停までも遠く、今の状態なら利用できません。
大沼地区	女性	60～64歳	ここは観光地のわりに、公園まで歩くのに遠いので、車で行くと駐車するのにお金がかかり、気軽に行くこともできず、バスで公園までとか、大沼周辺のお店とかに行くことができたらと思います。(例えば周辺をめぐるバスとかがあると良いですね)一定のお金を払い、どこでも乗れて降りることができるとすごく楽しくなるかなと思います。
大沼地区	女性	60～64歳	JR大沼駅の老朽化が目立つ。修理又は改築してほしい。バス停に屋根がない(大沼町)、高齢化社会、免許返納等が広がるので、バス利用しやすく整備してほしい。
大沼地区	男性	60～64歳	大沼地区の利便性がもっと上がることを願います。高齢者が多いため。
大沼地区	女性	60～64歳	とにかく運行本数が少ない七飯一函館間は、JRの本数はあるが大沼一函館、大沼一七飯とまでが少ない。バス代金が高いJRも利用客数等が少ないと思うが都の電車と比べると値段が高い
大沼地区	男性	60～64歳	函館市に移る
大沼地区	男性	65～69歳	タクシーの充実を求めます。早朝から深夜まで利用できることが望ましい。タクシー会社に助成をして細やかなサービスを受ける事が出来るようにして欲しい。
大沼地区	女性	65～69歳	町内を定期的に走るバスがあるといいと思います。
大沼地区	女性	65～69歳	私は大沼町に住んでいますが、免許がないのですごく不便です。病院に行くにしても、買い物に行くにしても、JRか路線バスでしかいけません。バスも自動車も思うような時間帯にない。わがままかもしれませんが、自動車は10時頃の上りがあれば、また下りは17時台があれば、とても良いなと思っています。その時間帯は特急なので年金生活しているものは特急は使えません。それなので行先で待ち時間が多いため、病院に行ってくるとあっという間に1日が終わってしまいます。できればなんとかしてもらいたいと思っています。
大沼地区	男性	65～69歳	なし
大沼地区	女性	65～69歳	今はまだ自分の車があるので良いと思いますが大沼からでは、バスの本数が少ないので、大変です。JRだと七飯の駅だと、かなり歩かないとスーパーや商店までかなり時間がかかります。将来が不安です。

地区区分	性別	年齢	自由記述
大沼地区	女性	65～69歳	今のところ自動車運転可能なので、心配ではありません。運転が困難になった時のことを考えると、公共の交通のお世話になると思うのですが、交通の本数(時間帯など)を考えると少し不安はあります。
大沼地区	男性	65～69歳	免許返納後は無料で交通手段を利用できると助かります。
大沼地区	女性	65～69歳	免許はありますが、10年前に道外にいて運転をする必要がなかったのでそのままペーパードライバーになってしまいました。年齢的に冬道が怖いので車を運転する気はありません。大沼町に住んでからバスかJR、夫の送迎でなんとかしのいでいますが、不便さを感じています。大沼から函館または北斗までのバスの本数を増やしてほしいこと、七飯町周遊のバスがあれば、買い物や通院が町内で済ませられるのにといつも思っています。
大沼地区	男性	65～69歳	バスの本数を増やしてほしい。
大沼地区	女性	65～69歳	バスの本数が少ない気がしています。
大沼地区	女性	65～69歳	乗りたい時間帯に運行がないので不便です。
大沼地区	男性	70～74歳	JRの1日の本数が足りない。朝8:48～午後15:25まで列車がない。バスもないので困っている。
大沼地区	男性	70～74歳	今、七飯町だけでなく総体的に公共交通のあり方が、単なる商業的な企業(交通を主とした企業)への補助でしかない。そろそろ一度考える時期でしょう。今回、JRが砂原線の各駅廃止を検討しており、最終的に民営化を図っているが、そもそもこの路線の経緯は人を乗せるための路線でなく、輸送路の増大化が目的なのです。今、JR北海道の異常な状況は北海道の総合的発展より維持のために拒否する必要があると思います。物事は目先ではなく広い視野でいきましょう。
大沼地区	男性	70～74歳	西大沼在住なので、①国道5号線を走るバスの便を増してほしい(函館方面⇄森方面)(1時間に1本はほしい!)②JR(函館⇄森)の便を増してほしい(1時間に1本はほしい!)③大沼地域を走るミニバス等、役場方面までほしい(1回100～200円)④大沼地域を走り役場方面まで(ミニバス等で可)の利用パス等の発行を!
大沼地区	女性	70～74歳	自家用車を離したら何処へも行けなくなります。もちろん、買い物も宅配もよいのですが、鮮度を見分けられず、また、ストレス解消のためにもたまには出かけたいたいです。七飯町は結構山の住宅が多いので、坂道はきついです。まして、荷物を持つての帰り道はとても無理だと思います。日々年をとっていきますので、こまやかな移動手段が必要だと思っています。
大沼地区	女性	75歳以上	都合のいいタイミングで運行されていないので、敢えて遠いところに行っている。
大沼地区	男性	75歳以上	町有バスの有効活用

地区区分	性別	年齢	自由記述
大沼地区	女性	75歳以上	車の運転が出来なくなった場合は公共の乗り物を利用したいと思うが、料金が安い場合生活費がかさむので、町外に移転する事になるかも。
大沼地区	女性	75歳以上	JRとバスの接続を希望します。
大沼地区	男性	75歳以上	現在免許証ありだが、1年後は不明。兄が大沼町に住んでいて、外出はJRにたよりますが、歩行が思うようにならず、心配多い。
大沼地区	女性	75歳以上	今は夫が元気ですが夫がドライバーにならなくなったらと度々考える事があり、そう遠くではないです、夫が入院中はからまつハイヤーの方におねがいしたりしましたが大沼駅のセブンまで連れて行ってもらっても3400円かかりました大沼町はお店が少なくとても不便です。自分は大沼公園に子供の頃よりあこがれがあり家を建てました。車の町愛知県豊田市から37年振りにこの地に決めましたがとても不便です。63歳から第2の人生と決めましたら今は後悔していて、函館が恋しいです。
大沼地区	女性	75歳以上	広報ななえを読みますと、他の町村知内町が、町内で交通運行をしているとの事。老人、足のない人等も早く、公共交通を実施して頂きたく思います、その為には、署名活動等協力いただきます。
大沼地区	女性	75歳以上	大沼～七飯まで午前中行き(病院～スーパーなど)遅くとも4時ころまで帰れる便が往復何便かあれば生活ができるのでは、足腰が弱く歩けなくなれば施設にいけとなると思う。七飯町まで出かけるのは1週間に1度あればよいと思う
大沼地区	女性	75歳以上	大沼～七飯午前2便あれば病院スーパーで買いもの、病院もあわてなくてよい。昼食たべられる時間も欲しいし歩けるうちは1週間か2週間に一回はでかけたい、現在ドック、通販販売の利用をするが選ぶ数が少ない。少なくとも1週間に2度くらいはでかけたい。
大沼地区	男性	75歳以上	私、大沼方面居住、特に買物(食料品)が不便であり、買物の出来るように路線を考えてもらえれば大助かりです、路線設定のないスーパー付近と病院の付近に出来れば(停留所)助かります。アンケートとはちがいますが、大沼地区云々みたいにいる人多いようですが買物(食料品)不便スーパ等がたてる数を(判読不能)、生活が便利であると大沼地区はもっと居住人口増加するように思います
大沼地区	女性	75歳以上	免許を返納したら町のバスにおねがいします。
大沼地区	女性	75歳以上	温泉行のバスを定期的に運行していただきたい。
大沼地区	女性	75歳以上	車は各家庭にあり、公共交通が増えても利用者は乗らないと思う。年ごとに交通利用も少なくなると思う。利用する人への料金割引券の発行を望む。利用者が少なくなり、言葉は悪いが今更の気もする。
大沼地区	女性	75歳以上	最寄り駅まで約3km、近くのバス停まで約2km、年寄りには歩いていくのに無理な距離です。利用する人も少なく、こんなところでも公共交通を希望すればどうにかしてくれるのでしょうか？