

1. 実証実験の目的

この実証実験は、令和5年2月1日から5月31日まで実施した七飯町ハイヤー・タクシー運賃負担軽減実証実験の結果及び町民意見交換会における意見等を踏まえ、七飯町地域公共交通計画の「施策②：本町市街地までのより利便性の高い移動手段の確保」に基づき、大沼地区における「地域で暮らし続けるための利用者ニーズに即した公共交通網の形成」「民間の資源も活用した効率的な公共交通網の形成」「自動車に依存しなくても良い公共交通網の形成」等の課題解消に寄与することを目的とする。

2. 実証実験の内容

(1) 期間

実証実験の期間は、利用者の居住する地域、利用回数、利用目的等を調査するため、令和6年1月下旬から令和7年1月下旬までの1年間とし、期間終了後はその結果を踏まえ、スムーズに本運行への移行を予定する。

なお、実証実験を利用した方から意見や課題を抽出するため、月に複数回担当職員が同乗して聞き取り調査を実施し、期間中であっても必要に応じて実証実験の内容を修正する予定である。

(2) 対象者

実証実験の対象者は、大沼地区に居住している方とし、当該対象者の年齢及び自動車運転免許の有無については問わないこととする。

< 参考：大沼地区における9月末時点の人口 >

地区名	人口	65歳以上	高齢化率	R02 国勢調査 高齢化率	生産年齢人口 (15歳以上 64歳以下)
大沼地区	1,914人	899人	47.0%	44.1%	863人

(3) 運行回数

実証実験の運行回数は、月曜日、火曜日及び木曜日の週3回とする（年末年始期間及び自然災害その他やむを得ない理由により運行しない場合を除く。）。

(4) 運行方式

実証実験の運行方式は、完全予約制とし、前日の午後3時までに電話にて予約を受け付ける。

なお、予約の際に利用者が希望する日が乗車定員に達している場合は、予約を受け付けることができる別日を提案するなどして対応する。

また、利用者に偏りがないようにするため、同一の利用者の予約は週3回の運行のうち2回までとする。

(5) 利用車両

実証実験の運行に利用する車両は、町が所有する10人乗りのハイエースとする。

また、実証実験を開始する前に現時点で加入している職員が運転する際に適用となる保険から、当該実証実験の利用者及び運転手に適用となる保険に切り替える。

【利用車両外観】



【利用車両内観】



(6) 実証実験の運行スケジュール

七飯町地域公共交通活性化協議会委員から意見があった既存の公共交通との重複や接続性を考慮し、実証実験の運行スケジュールは次の表のとおりとする。

< 実証実験運行スケジュール >

行き		帰り	
①利用者自宅へ	09:30頃	①鳴川大中山周辺 ※利用者が乗車場所を決定	12:00頃
②本町桜町周辺 ※利用者が降車場所を決定 例) 魚長、松倉整形外科、ななえ新病院など	10:20頃	②本町桜町周辺 ※利用者が乗車場所を決定	12:20頃
③鳴川大中山周辺 ※利用者が降車場所を決定 例) アークス(鳴川)、アップル温泉など	10:40頃	③利用者自宅へ	12:40頃

< 大沼地区における既存のバス運行状況 >

時刻表(平日:大沼→函館)※一部抜粋

東大沼	軍川本村	大信寺前	下吉野山	大沼公園	大沼駅前	大沼隧道	仁山駅通	仁山	新函館北斗
8:33	8:37	8:39	8:42	8:47	8:50	8:54	8:59	9:00	9:05
10:46	10:50	10:52	10:55	11:00	11:03	11:07	11:12	11:13	11:18
17:59	18:03	18:05	18:08	18:13	18:16	18:20	18:25	18:26	18:31
道の駅	藤城	七飯本町	役場通	七飯	鳴川	桜岡	大中山	蒜沢	函館駅
9:11	9:14	9:19	9:21	9:22	9:23	9:25	9:29	9:32	9:57
11:24	11:27	11:32	11:34	11:35	11:36	11:38	11:42	11:45	12:10
18:37	18:40	18:45	18:47	18:48	18:49	18:51	18:55	18:58	19:23

時刻表(平日:函館→大沼)※一部抜粋

東大沼	軍川本村	大信寺前	下吉野山	大沼公園	大沼駅前	大沼隧道	仁山駅通	仁山	新函館北斗
12:43	12:39	12:37	12:34	12:29	12:26	12:22	12:17	12:16	12:11
17:49	17:45	17:43	17:40	17:35	17:32	17:28	17:23	17:22	17:17
19:11	19:07	19:05	19:02	18:57	18:54	18:50	18:45	18:44	18:39
道の駅	藤城	七飯本町	役場通	七飯	鳴川	桜岡	大中山	蒜沢	函館駅
12:05	12:02	11:57	11:55	11:54	11:53	11:51	11:46	11:43	11:19
17:11	17:08	17:03	17:01	17:00	16:59	16:57	16:52	16:49	16:25
18:33	18:30	18:25	18:23	18:22	18:21	18:19	18:14	18:11	17:47

(7) 定員数

実証実験の運行における定員数は、車両定員の10人から運転手及び助手席乗車を除いた人数である8人とする。

(8) 利用料金

実証実験期間中における利用料金は、無料とする。

ただし、実証実験期間終了後に本格運行へ移行する際には、利用料金を有料にすることを検討しているため、その旨の周知を実証実験期間中から実施し、利用者からの意見聴取や交通事業者及び運輸支局等との打ち合わせを重ねて協議する。