



令和5年7月10日  
北海道運輸局自動車交通部

## 令和5年8月10日よりタクシー運賃が改定されます ～函館A地区、北見A地区～

北海道運輸局では、一般乗用旅客自動車運送事業（タクシー）の運転者不足対策による人件費の確保・労働条件の改善・新型コロナウイルス感染症の影響等のための運賃改定申請を受けて審査を行ってきた結果、本日（令和5年7月10日）付けで以下のとおり新たな運賃を公示しましたのでお知らせします。

### ○新運賃の概要（詳細は別紙参照）

| 函館A地区 |    | 現行       |      | 改定後 |               |
|-------|----|----------|------|-----|---------------|
| 初乗    | 上限 | 1. 313km | 560円 | →   | 1. 313km 600円 |
| 加算    | 上限 | 284m     | 80円  | →   | 302m 100円     |
| 北見A地区 |    |          |      |     |               |
| 初乗    | 上限 | 1. 4km   | 560円 | →   | 1. 4km 640円   |
| 加算    | 上限 | 303m     | 80円  | →   | 269m 80円      |

### ○改定率

|       |         |          |         |
|-------|---------|----------|---------|
| 函館A地区 | 10. 35% | （令和2年改定時 | 6. 28%） |
| 北見A地区 | 13. 63% | （平成9年改定時 | 7. 10%） |

### ○新運賃の実施日

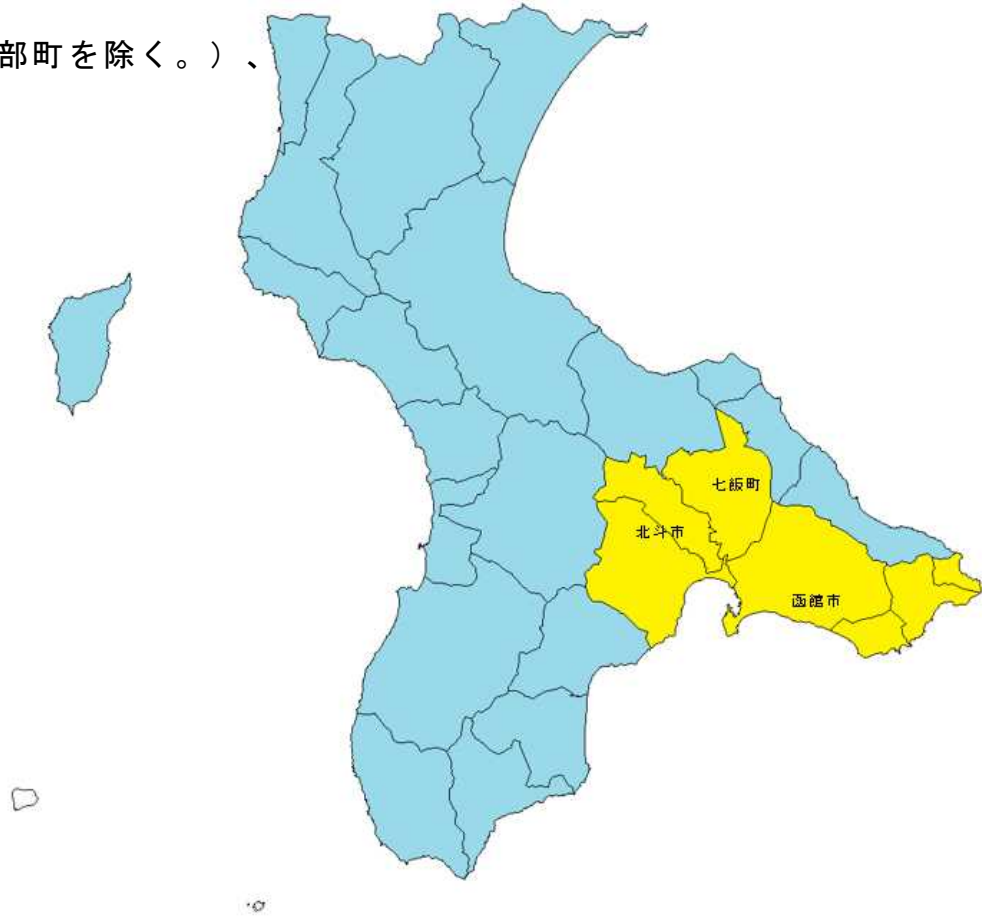
令和5年8月10日（木曜日）

本発表に関する問い合わせ先  
北海道運輸局 自動車交通部  
旅客第二課 佐伯（サキ）・菅野（カン）  
TEL:011-290-2742

○函館運輸支局管内図

函館 A 地区

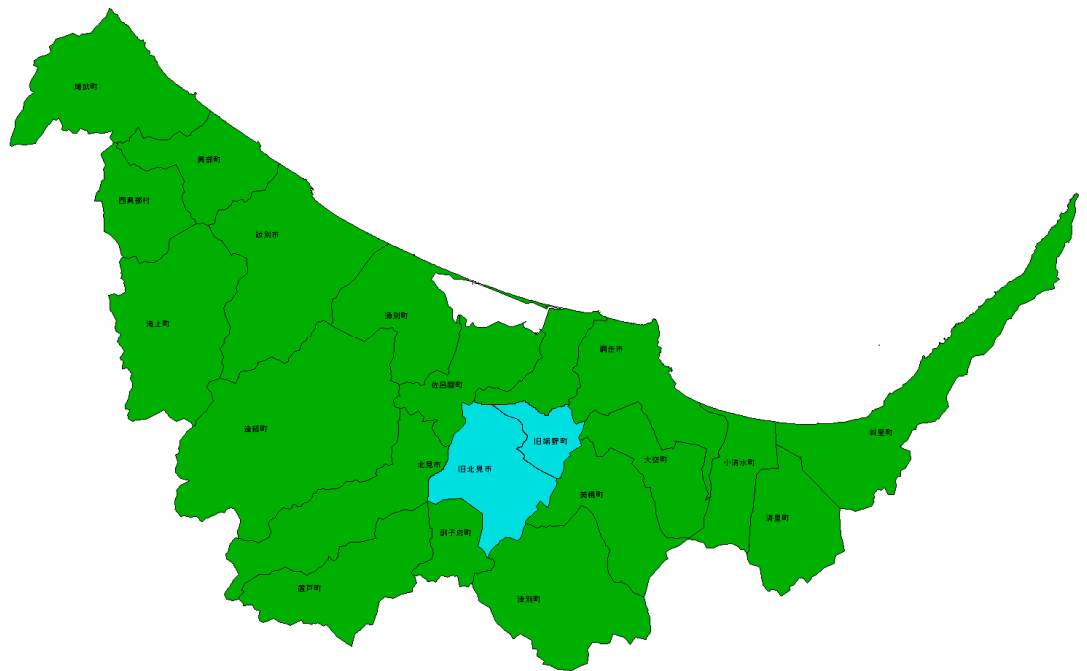
函館市（旧南芽部町を除く。）、  
北斗市、七飯町



○北見運輸支局管内図

北見 A 地区

北見市（旧北見市及び旧端野町に限る。）



## 自動認可運賃・料金表（函館A地区）

### ① 特定大型車

|      | 距離制運賃                |                           | 時間距離併用制運賃<br>及び待料金                  | 時間制運賃                   |                    |
|------|----------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------|--------------------|
|      | 初乗運賃                 | 加算運賃                      |                                     | 初乗運賃                    | 加算運賃               |
| 上限運賃 | 1.313km <b>740</b> 円 | <b>211</b> m <b>100</b> 円 | <b>1</b> 分 <b>20</b> 秒 <b>100</b> 円 | 上限運賃 30分 <b>4,650</b> 円 | 30分 <b>4,650</b> 円 |
| A 運賃 | 1.313km <b>730</b> 円 | <b>214</b> m <b>100</b> 円 | <b>1</b> 分 <b>20</b> 秒 <b>100</b> 円 | A 運賃 30分 <b>4,590</b> 円 | 30分 <b>4,590</b> 円 |
| B 運賃 | 1.313km <b>720</b> 円 | <b>217</b> m <b>100</b> 円 | <b>1</b> 分 <b>20</b> 秒 <b>100</b> 円 | B 運賃 30分 <b>4,520</b> 円 | 30分 <b>4,520</b> 円 |
| C 運賃 | 1.313km <b>710</b> 円 | <b>220</b> m <b>100</b> 円 | <b>1</b> 分 <b>20</b> 秒 <b>100</b> 円 | C 運賃 30分 <b>4,460</b> 円 | 30分 <b>4,460</b> 円 |
| 下限運賃 | 1.313km <b>700</b> 円 | <b>223</b> m <b>100</b> 円 | <b>1</b> 分 <b>20</b> 秒 <b>100</b> 円 | 下限運賃 30分 <b>4,400</b> 円 | 30分 <b>4,400</b> 円 |

### ② 大型車

|      | 距離制運賃                |                           | 時間距離併用制運賃<br>及び待料金                  | 時間制運賃                   |                    |
|------|----------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------|--------------------|
|      | 初乗運賃                 | 加算運賃                      |                                     | 初乗運賃                    | 加算運賃               |
| 上限運賃 | 1.313km <b>710</b> 円 | <b>213</b> m <b>100</b> 円 | <b>1</b> 分 <b>20</b> 秒 <b>100</b> 円 | 上限運賃 30分 <b>4,590</b> 円 | 30分 <b>4,590</b> 円 |
| A 運賃 | 1.313km <b>700</b> 円 | <b>216</b> m <b>100</b> 円 | <b>1</b> 分 <b>20</b> 秒 <b>100</b> 円 | A 運賃 30分 <b>4,530</b> 円 | 30分 <b>4,530</b> 円 |
| B 運賃 | 1.313km <b>690</b> 円 | <b>219</b> m <b>100</b> 円 | <b>1</b> 分 <b>20</b> 秒 <b>100</b> 円 | B 運賃 30分 <b>4,460</b> 円 | 30分 <b>4,460</b> 円 |
| C 運賃 | 1.313km <b>680</b> 円 | <b>222</b> m <b>100</b> 円 | <b>1</b> 分 <b>20</b> 秒 <b>100</b> 円 | C 運賃 30分 <b>4,400</b> 円 | 30分 <b>4,400</b> 円 |
| 下限運賃 | 1.313km <b>670</b> 円 | <b>226</b> m <b>100</b> 円 | <b>1</b> 分 <b>25</b> 秒 <b>100</b> 円 | 下限運賃 30分 <b>4,330</b> 円 | 30分 <b>4,330</b> 円 |

### ③ 普通車

|      | 距離制運賃                |                           | 時間距離併用制運賃<br>及び待料金                  | 時間制運賃                   |                    |
|------|----------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------|--------------------|
|      | 初乗運賃                 | 加算運賃                      |                                     | 初乗運賃                    | 加算運賃               |
| 上限運賃 | 1.313km <b>600</b> 円 | <b>302</b> m <b>100</b> 円 | <b>1</b> 分 <b>50</b> 秒 <b>100</b> 円 | 上限運賃 30分 <b>3,440</b> 円 | 30分 <b>3,440</b> 円 |
| A 運賃 | 1.313km <b>590</b> 円 | <b>307</b> m <b>100</b> 円 | <b>1</b> 分 <b>50</b> 秒 <b>100</b> 円 | A 運賃 30分 <b>3,380</b> 円 | 30分 <b>3,380</b> 円 |
| B 運賃 | 1.313km <b>580</b> 円 | <b>312</b> m <b>100</b> 円 | <b>1</b> 分 <b>55</b> 秒 <b>100</b> 円 | B 運賃 30分 <b>3,330</b> 円 | 30分 <b>3,330</b> 円 |
| 下限運賃 | 1.313km <b>570</b> 円 | <b>318</b> m <b>100</b> 円 | <b>1</b> 分 <b>55</b> 秒 <b>100</b> 円 | 下限運賃 30分 <b>3,270</b> 円 | 30分 <b>3,270</b> 円 |

タクシー事業の収支実績及び推定収支（函館A地区）

原価計算対象 13社

（単位：千円）

| 項目        | 年度    | 令和3年度実績   |           | 令和5年度査定   |           | 令和5年度運賃改定後 |             |        |
|-----------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|--------|
|           |       | 金額        | 構成比       | 金額        | 構成比       | 金額         | 構成比         |        |
| 収入        | 運送収入  | 2,781,100 | 97.02%    | 3,868,292 | 97.84%    | 4,312,753  | 98.06%      |        |
|           | 運送雑収  | 0         | 0.00%     | 0         | 0.00%     | 0          | 0.00%       |        |
|           | 営業外収益 | 85,311    | 2.98%     | 85,311    | 2.16%     | 85,311     | 1.94%       |        |
|           | 計     | 2,866,411 | 100.00%   | 3,953,603 | 100.00%   | 4,398,064  | 100.00%     |        |
| 支出        | 運送費   | 人件費       | 1,956,893 | 59.82%    | 2,563,027 | 61.95%     | ※ 2,779,755 | 63.84% |
|           |       | 燃料油脂費     | 374,778   | 11.46%    | 489,142   | 11.82%     | 489,142     | 11.23% |
|           |       | 車両修繕費     | 80,312    | 2.46%     | 93,552    | 2.26%      | 93,552      | 2.15%  |
|           |       | 車両償却費     | 21,370    | 0.65%     | 63,348    | 1.53%      | 63,348      | 1.45%  |
|           |       | 自動車リース料   | 16,215    | 0.50%     | 15,931    | 0.39%      | 15,931      | 0.37%  |
|           |       | その他運送費    | 256,166   | 7.83%     | 286,553   | 6.93%      | 286,553     | 6.58%  |
|           |       | 計         | 2,705,734 | 82.72%    | 3,511,553 | 84.87%     | 3,728,281   | 85.63% |
|           | 一般管理費 | 人件費       | 258,814   | 7.91%     | 290,168   | 7.01%      | 290,168     | 6.66%  |
|           |       | その他経費     | 197,176   | 6.03%     | 222,652   | 5.38%      | 222,652     | 5.11%  |
|           |       | 計         | 455,990   | 13.94%    | 512,820   | 12.39%     | 512,820     | 11.78% |
|           | 営業外費用 | 金融費用      | 6,030     | 0.18%     | 6,684     | 0.16%      | 6,684       | 0.15%  |
|           |       | その他       | 26,667    | 0.82%     | 29,742    | 0.72%      | 29,742      | 0.68%  |
|           |       | 計         | 32,697    | 1.00%     | 36,426    | 0.88%      | 36,426      | 0.84%  |
| 合計        |       | 3,194,421 | 97.66%    | 4,060,799 | 98.15%    | 4,277,527  | 98.24%      |        |
| 適正利潤      |       | 76,609    | 2.34%     | 76,609    | 1.85%     | 76,609     | 1.76%       |        |
| 運送原価      |       | 3,271,030 | 100.00%   | 4,137,408 | 100.00%   | 4,354,136  | 100.00%     |        |
| 収支差(利潤込み) |       | -404,619  |           | -183,805  |           | 43,928     |             |        |
| 収支率(利潤込み) |       | 87.63%    |           | 95.56%    |           | 101.01%    |             |        |

※ 歩合給による運転者人件費の増加を見込んだ額

## 自動認可運賃・料金表（北見A地区）

### ① 特定大型車

|      | 距離制運賃              |                           | 時間距離併用制運賃<br>及び待料金                  | 時間制運賃                   |                    |
|------|--------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------|--------------------|
|      | 初乗運賃               | 加算運賃                      |                                     | 初乗運賃                    | 加算運賃               |
| 上限運賃 | 1.4km <b>760</b> 円 | <b>258</b> m <b>110</b> 円 | <b>1</b> 分 <b>35</b> 秒 <b>110</b> 円 | 上限運賃 30分 <b>4,490</b> 円 | 30分 <b>4,490</b> 円 |
| A 運賃 | 1.4km <b>750</b> 円 | <b>261</b> m <b>110</b> 円 | <b>1</b> 分 <b>35</b> 秒 <b>110</b> 円 | A 運賃 30分 <b>4,430</b> 円 | 30分 <b>4,430</b> 円 |
| 下限運賃 | 1.4km <b>740</b> 円 | <b>265</b> m <b>110</b> 円 | <b>1</b> 分 <b>35</b> 秒 <b>110</b> 円 | 下限運賃 30分 <b>4,370</b> 円 | 30分 <b>4,370</b> 円 |

### ② 大型車

|      | 距離制運賃              |                           | 時間距離併用制運賃<br>及び待料金                  | 時間制運賃                   |                    |
|------|--------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------|--------------------|
|      | 初乗運賃               | 加算運賃                      |                                     | 初乗運賃                    | 加算運賃               |
| 上限運賃 | 1.4km <b>730</b> 円 | <b>236</b> m <b>100</b> 円 | <b>1</b> 分 <b>25</b> 秒 <b>100</b> 円 | 上限運賃 30分 <b>4,430</b> 円 | 30分 <b>4,430</b> 円 |
| A 運賃 | 1.4km <b>720</b> 円 | <b>239</b> m <b>100</b> 円 | <b>1</b> 分 <b>30</b> 秒 <b>100</b> 円 | A 運賃 30分 <b>4,370</b> 円 | 30分 <b>4,370</b> 円 |
| 下限運賃 | 1.4km <b>710</b> 円 | <b>243</b> m <b>100</b> 円 | <b>1</b> 分 <b>30</b> 秒 <b>100</b> 円 | 下限運賃 30分 <b>4,310</b> 円 | 30分 <b>4,310</b> 円 |

### ③ 普通車

|      | 距離制運賃              |                          | 時間距離併用制運賃<br>及び待料金                 | 時間制運賃                   |                    |
|------|--------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------------------|
|      | 初乗運賃               | 加算運賃                     |                                    | 初乗運賃                    | 加算運賃               |
| 上限運賃 | 1.4km <b>640</b> 円 | <b>269</b> m <b>80</b> 円 | <b>1</b> 分 <b>40</b> 秒 <b>80</b> 円 | 上限運賃 30分 <b>3,160</b> 円 | 30分 <b>3,160</b> 円 |
| A 運賃 | 1.4km <b>630</b> 円 | <b>273</b> m <b>80</b> 円 | <b>1</b> 分 <b>40</b> 秒 <b>80</b> 円 | A 運賃 30分 <b>3,110</b> 円 | 30分 <b>3,110</b> 円 |
| 下限運賃 | 1.4km <b>620</b> 円 | <b>278</b> m <b>80</b> 円 | <b>1</b> 分 <b>40</b> 秒 <b>80</b> 円 | 下限運賃 30分 <b>3,060</b> 円 | 30分 <b>3,060</b> 円 |

タクシー事業の収支実績及び推定収支（北見A地区）

原価計算対象 3社

（単位：千円）

| 項目        | 年度    | 令和3年度実績  |         | 令和5年度査定   |         | 令和5年度運賃改定後 |           |        |
|-----------|-------|----------|---------|-----------|---------|------------|-----------|--------|
|           |       | 金額       | 構成比     | 金額        | 構成比     | 金額         | 構成比       |        |
| 収入        | 運送収入  | 648,237  | 95.67%  | 986,637   | 97.11%  | 1,121,252  | 97.45%    |        |
|           | 運送雑収  | 0        | 0.00%   | 0         | 0.00%   | 0          | 0.00%     |        |
|           | 営業外収益 | 29,368   | 4.33%   | 29,368    | 2.89%   | 29,368     | 2.55%     |        |
|           | 計     | 677,605  | 100.00% | 1,016,005 | 100.00% | 1,150,620  | 100.00%   |        |
| 支出        | 運送費   | 人件費      | 486,671 | 55.49%    | 654,398 | 61.00%     | ※ 732,033 | 63.63% |
|           |       | 燃料油脂費    | 62,589  | 7.14%     | 75,437  | 7.03%      | 75,437    | 6.56%  |
|           |       | 車両修繕費    | 15,838  | 1.81%     | 16,271  | 1.52%      | 16,271    | 1.41%  |
|           |       | 車両償却費    | 533     | 0.06%     | 3,604   | 0.34%      | 3,604     | 0.31%  |
|           |       | 自動車リース料  | 0       | 0.00%     | 0       | 0.00%      | 0         | 0.00%  |
|           |       | その他運送費   | 76,548  | 8.73%     | 85,826  | 8.00%      | 85,826    | 7.46%  |
|           |       | 計        | 642,179 | 73.23%    | 835,536 | 77.88%     | 913,171   | 79.37% |
|           | 一般管理費 | 人件費      | 41,354  | 4.72%     | 42,658  | 3.98%      | 42,658    | 3.71%  |
|           |       | その他経費    | 12,698  | 1.45%     | 12,170  | 1.13%      | 12,170    | 1.06%  |
|           |       | 計        | 54,052  | 6.16%     | 54,828  | 5.11%      | 54,828    | 4.77%  |
|           | 営業外費用 | 金融費用     | 0       | 0.00%     | 0       | 0.00%      | 0         | 0.00%  |
|           |       | その他      | 13,683  | 1.56%     | 15,424  | 1.44%      | 15,424    | 1.34%  |
|           |       | 計        | 13,683  | 1.56%     | 15,424  | 1.44%      | 15,424    | 1.34%  |
| 合計        |       | 709,914  | 80.95%  | 905,788   | 84.43%  | 983,423    | 85.48%    |        |
| 適正利潤      |       | 167,053  | 19.05%  | 167,053   | 15.57%  | 167,053    | 14.52%    |        |
| 運送原価      |       | 876,967  | 100.00% | 1,072,841 | 100.00% | 1,150,476  | 100.00%   |        |
| 収支差(利潤込み) |       | -199,362 |         | -56,836   |         | 144        |           |        |
| 収支率(利潤込み) |       | 77.27%   |         | 94.70%    |         | 100.01%    |           |        |

※ 歩合給による運転者人件費の増加を見込んだ額